

Centrum čtyřkolek, Terezín, SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o.

Přímý dovozce ATV, info@super-ctyrkolky.cz

WWW.SUPER-CTYRKOLKY.CZ



LAGOS 250

Návod k obsluze

SUPER ČTYŘKOLKY s.r.o., přímý dovozce ATV, www.super-ctyrkolky.cz; info@super-ctyrkolky.cz

Čtěte tento návod pozorně. Obsahuje důležité bezpečnostní informace pro provoz čtyřkolky

Poslední aktualizace květen 2009

© SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o., Centrum čtyřkolek Terezín

kopírování a reprodukce bez souhlasu SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o zakázána





Předmluva

Děkujeme Vám za zakoupení čtyřkolky Lagos 250 ccm.

Tento návod obsahuje základní údaje a stručný technický popis čtyřkolky. Je popsána základní obsluha, nastavení, údržba a řešení technických problémů. Tento návod Vám pomůže získat Dostatečný přehled o čtyřkolce tak, abyste byli schopni ji co nejlépe a nejdéle využívat k Vaší maximální spokojenosti.

Výrobky podléhají neudálemu vývoji a zlepšování. Některé detaily v tomto návodu se mohou lišit od konkrétního typu Vaší čtyřkolky LAGOS 250 ccm





BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Pozor!! Důležité uživatelské informace. Bezpodmínečně jich dbejte.

Nejprve odkazujeme na následující body, které by měly být obzvlášť zohledněny.

Toto vozidlo není hračkou.

Jízda vozidlem osobám mladším 16 let je přísně zakázána.

Ochranný oděv.

Během jízdy používejte ochranné oblečení a helmu.

Před užitím vozidla je velice nutné důkladně pročíst tento návod k obsluze.

Důležité body pro bezpečnost při provozu ATV :

- Věnujte pozornost výstražným samolepkám na Vašem ATV. Před uvedením vozidla do provozu si pozorně přečtete tento návod a ujistěte se, že všem instrukcím rozumíte. Při provozu vozidla mějte všechny tyto rady a návody na mysli.
- Jezděte podle dopravních předpisů.
- Uchovejte tento návod v plastickém nepromokavém pouzdře a uchovávejte ho ve vyhrazeném prostoru vašeho ATV.
- Pokud se nebudete držet rad a návodů uvedených v tomto návodu, může to mít za následek vážná zranění.

Důležité upozornění rodičům a dospělým :

- Toto ATV není hračka
- Měli byste porozumět instrukcím a varováním v tomto návodu před tím, než usednete na Vaše ATV.
- Toto ATV by mělo být používáno pouze pod přímým dohledem dospělé osoby
- Nikdy nepřeceňujte své řidičské schopnosti.
- Pokud neznáte veškeré bezpečnostní předpisy, může být používání tohoto ATV nebezpečné. Vyhněte se přehnané rychlosti, dlážděným povrchům, ostrým zatáčecím manévřům a nepřehlednému terénu.
- Dospělí by měli nařídít plynový záběr na nižší rychlosti.
- Nikdy neříd'te toto atv při zhoršené viditelnosti.
- Toto ATV je možné řídit pouze s řidičským oprávněním skupiny B.

Důležité upozornění :

Před řízením tohoto vozidla si buďte jistí, že znáte dobře dopravní předpisy.

Poslední aktualizace květen 2009

© SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o., Centrum čtyřkolek Terezín

kopírování a reprodukce bez souhlasu SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o zakázána





Než nastartujete Vaše ATV, přečtěte si pozorně tento návod. Obsahuje důležitá bezpečnostní opatření. Děti do 18 let nesmějí toto ATV používat..

Bezpečnostní informace

ATV není hračka a jeho používání může být nebezpečné. ATV se při jízdě chová jinak než auto či motorka. Pokud nedodržíte řádná opatření může se kolize či převrácení přihodit velmi rychle a to i při rutinních manévrech jako je zatáčení . Při jízdě přes kopce či přes překážky je nutná ještě větší opatrnost.

Nedodržení těchto opatření může mít za následek vážná zranění či dokonce smrt.

- čtěte tento návod pozorně a dodržujte provozní návody tak, jak je popsáno.
- Nikdy nemanipulujte s ATV bez řádných instrukcí. Zúčastněte se kurzu jízdy na ATV. Začátečníci by měli začít s kurzem pod vedením kvalifikovaného instruktora.
- Děti do 18 let a osoby bez řidičského oprávnění nemohou toto ATV používat.
- Před nebo během používání tohoto ATV nekonzumujte alkohol či drogy
- Nikdy nejezděte na ATV, aniž by jste měli řádnou motocyklovou přilbu vhodnou pro tyto účely. Přilbu, která Vám dobře sedí. Měli byste rovněž mít řádnou ochranu očí, rukavice, chrániče, oblečení s dlouhými rukávy a dlouhé kalhoty.
- V neznámém terénu jezděte pomalu a buďte obzvlášť opatrní.. Vždy předpokládejte, že terénní podmínky se mohou okamžitě změnit.
- Při zatáčení dodržujte návody v tomto manuálu. Cvičte zatáčení při nižších rychlostech než budete zatáčet při vyšších. Nikdy nezatáčejte při vysokých rychlostech.
- Nikdy neřídte na extrémně nepřehledném, kluzkém či nestabilním povrchu dokud se nenaučíte a nenacvičíte řídit ATV na takových typech povrchu. Na těchto površích buďte vždy maximálně opatrní.
- Při provozu mějte vždy obě ruce na řídicích a obě nohy na nášlapcích.

- Před řízením vždy ATV důkladně prohlédněte, jestli je v dobrém, provozuschopném stavu. Vždy dodržujte návody a postupy popsané v tomto návodu.
- Nepokoušejte se o skoky , smyky a jiné kaskadérské kousky.
- Nikdy nejezděte příliš rychle vzhledem k Vaším schopnostem ,okolním podmínkám, a Vaším zkušenostem.
- Nikdy nepřekračujte povolené zatížení Vašeho ATV. Náklad by měl být rovnoměrně naložen a bezpečně upevněn. Při převozu nákladu či při jízdě se závěsným zařízením snižte rychlost a postupujte podle návodu v tomto manuálu.
- Nikdy neinstalujte na ATV nevhodné příslušenství.
- Nejezděte na tomto ATV na svazích, které jsou příliš strmé pro Vás, či Vaše schopnosti.. Nejdříve trénujte na nižších a menších kopcích a teprve potom jeďte na Ty větší.





- Při jízdě do svahů postupujte podle instrukcí v tomto návodu. Před jízdou do svahu pečlivě prozkoumejte terén. Nikdy nejezděte na svahy s přehnaně kluzkým či sypkým terénem. Při jízdě do kopce/do svahu přeneste váhu dopředu. Nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny při řazení. Přes vrchol kopce nejezděte vysokou rychlostí.
- Vždy používejte pneumatiky stejného typu a rozměrů, jaké jsou uvedeny v tomto manuálu. Vždy udržujte tlak v pneumatikách podle instrukcí v tomto návodu.
- Nepokoušejte se jezdit přes velké překážky jako třeba velké skály, spadlé stromy. Při překonávání překážek dodržujte instrukce tohoto návodu.
- V případě, že vám ve svahu neočekávaně vypne motor či budete sjíždět pozadu zpět vždy se chovejte podle instrukcí popsanych v tomto návodu. Abyste zabránili tomu, že Vám při stoupaní do svahu vypne motor, používejte správně zařezanou rychlost a jed'te stálou rychlostí. Pokud se Vám vypne motor a budete pozadu sjíždět ze svahu, postupujte podle speciálního postupu pro brždění , který je popsán v tomto návodu. Sestupte na straně kopce či stočte ATV do strany kopce a sestupte v případě, že je ATV namířeno čelem ke kopci. Obaťte ručně ATV a znovu nastupte.. Postupujte dál dle instrukcí v tomto manuálu.
- při provádění smyků či při klouzání buďte vždy opatrní.. Učte se smyky nejdřívě při nižších rychlostech a na rovném a hladkém terénu. Na extrémně kluzkém povrchu, jako je led jezděte pomalu a buďte velmi opatrní, abyste snížili riziko, že se vám řízení smyku dostane mimo vaši kontrolu.
- Nikdy nejezděte s vozidlem do rychle tekoucí vody nebo do vody hlubší, než je uvedeno v tomto návodu. Mokré brzdy a brzdové kotouče mohou snížit brzdny účinek. Poté, co opustíte vodu brzdy otestujte. Pokud to bude nezbytné několikrát brzdy zkušebně použijte, aby dotykové plochy dostatečně oschly.
- Při jízdě do a ze svahu, a při brždění se řiďte radami v tomto návodu. Vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Při jízdě z kopce přesouvejte váhu dozadu. Nikdy nejezděte z kopce rychle. Vyhněte se tomu, abyste sjížděli z kopce pod úhlem, při kterém by se Vaše ATV naklánílo ostře do strany. Kde je to možné, jezděte přímo dolů.
- Vyhněte se kopcům s nadměrně kluzkým či sypkým povrchem. Při stoupaní přesuňte váhu dopředu. Dokud jste nezvládli dokonale techniku otáčení, nepokoušejte se otáčet ve svahu. Pokud možno se vyhýbejte příkrým stranám kopců.
- Před tím, než se vydáte do neznámého terénu, vždy pečlivě dopředu prozkoumejte překážky v terénu.





Možné riziko : Nesprávné zacházení s benzínem
Co se může stát : Benzin se může vznítit a může dojít k popáleninám
Jak se vyhnout riziku : Když tankujete, vždy vypněte motor. Netankujte bezprostředně poté, co motor běžel a je dosud velmi horký. Při tankování nerozlijte benzin na výfukové potrubí. Při tankování nekuřte a netankujte v blízkosti jisker, otevřeného ohně či jiného zdroje vznícení jako např. světelných lamp, sušáků, vodních ohříváčů atd.
Při přepravě Vašeho ATV v jiném vozidle či na vleku se ujistěte, že je uloženo vždy nastojato, a že uzávěr benzínu je v poloze OFF. V opačném případě může benzin unikat z nádrže či z karburátoru.
Pokud spolknete nějaké množství benzínu, či se nadýcháte množství benzinových výparů, či se vám dostane benzin do očí, okamžitě vyhledejte lékařské ošetření. Pokud se benzin dostane na Vaši kůži, opláchněte ji vodou a mýdlem. Pokud rozlijete benzin na Vaše oblečení, okamžitě se převlékněte.

Možné riziko : Startování a puštění motor v uzavřeném prostředí.
Co se může stát : Výfukové plyny jsou zdraví nebezpečné a mohou přivodit stav bezvědomí či dokonce smrt.

Jak se vyhnout riziku : Vždy provozujte Vaše ATV v místech s dostatečnou ventilací.





Technické parametry

Model		LAGOS 250	
Délka	2000mm	Objem nádrže	4L
šířka	1110mm	Motor	4 takt, jednoválec, vodou chlazený
Výška	1030mm	MAX výkon	11.6kW/7500r/min
Světlá výška	100mm	max. točivý moment	17.1N·m/6500r/min
Rozchod kol	1400mm	otáčky volnoběhu	(1500±100)r/min
celková hmotnost	162kg	Startování	Electric
maximální úhel řízení	≥16°	Spojka	Oil dipped in pieces
Max. rychost	≥80km/h	Svíčka	C7HSANGK
Typ přední brzdy	kotoučové	objem motorového oleje	0.9L
Typ zadní brzdy	kotoučové	motorový olej	10W40/40 SAE
Rozměry pneu	235/30-R12	olejové čerpadlo	ROTOROVÝ typ : vnitřní + vnější
Objem válce	243ml	Magneto	Permanentní napětí
kompresní poměr	9.5:1	Lubrikace	Press/Splash
zapalování	CDI		



Popis

POPIS



Poslední aktualizace květen 2009

© SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o., Centrum čtyřkolek Terezín

kopírování a reprodukce bez souhlasu SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o zakázána



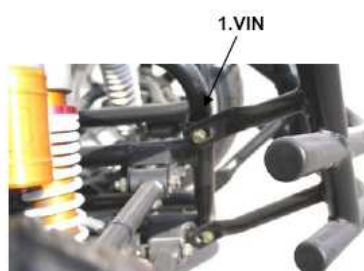


Záznam čísla VIN :

Vyplňte , prosím, kolonky s číslem VIN Vaší čtyřkolky. Tyto informace Vám později pomohou v případě objednávání náhradních dílů či v případě krádeže Vaší čtyřkolky.

VIN : (uvedeno na homologačním štítku)

Číslo motoru :



Poslední aktualizace květen 2009

© SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o., Centrum čtyřkolek Terezín

kopírování a reprodukce bez souhlasu SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o zakázána



Poznámky :

1. číslo VIN je vyraženo na předním rámu a na homologačním štítku
2. Homologační štítek je upevněn na horní straně rámu
3. Číslo motoru je vyraženo na levé spodní straně motoru

Spínací skříňka – klíč zapalování

Spínací skříňka s otvorem pro klíč je umístěna na pravé přední straně čtyřkolky



Zámek sedačky

Zámek sedačky se nachází zespodu a ze zadu sedadla. Pokud chcete odejmout sedadlo, zatáhněte směrem dozadu a zámek sedačky s pružinou sám odskočí. Pokud chcete sedačku vrátit pevně zpět – přiložte k rámu a pevně stlačte směrem dolů tak , aby zámek mohl zaklapnout.

Zámek sedadla



Poslední aktualizace květen 2009

© SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o., Centrum čtyřkolek Terezín

kopírování a reprodukce bez souhlasu SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o zakázána





Palivo a palivová nádrž

Používejte vždy benzin natural 95 nebo benzin s vyšším oktanovým číslem než 95.

Nádrž :

Kapacita nádrže je 4 l.

VAROVÁNÍ

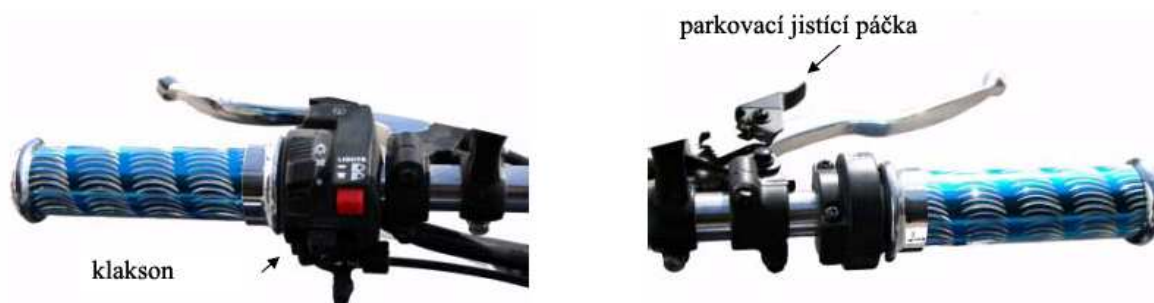
Možné riziko : Nesprávné zacházení s benzínem
Co se může stát : Benzin se může vznítit a může dojít k popáleninám
Jak se vyhnout riziku : Když tankujete, vždy vypněte motor. Netankujte bezprostředně poté, co motor běžel a je dosud velmi horký. Při tankování nerozlijte benzin na výfukové potrubí. Při tankování nekuřte a netankujte v blízkosti jisker, otevřeného ohně či jiného zdroje vznícení jako např. světelných lamp, sušáků, vodních ohříváčů atd.
Při přepravě Vašeho ATV v jiném vozidle či na vleku se ujistěte, že je uloženo vždy nastojato, a že uzávěr benzínu je v poloze OFF. V opačném případě může benzin unikat z nádrže či z karburátoru.
Pokud spolknete nějaké množství benzínu, či se nadýcháte množství benzinových výparů, či se vám dostane benzin do očí, okamžitě vyhledejte lékařské ošetření. Pokud se benzin dostane na Vaši kůži, opláchněte ji vodou a mýdlem. Pokud rozlijete benzin na Vaše oblečení, okamžitě se převlékněte.

Možné riziko : Startování a puštění motor v uzavřeném prostředí.
Co se může stát : Výfukové plyny jsou zdraví nebezpečné a mohou přivodit stav bezvědomí či dokonce smrt.

Jak se vyhnout riziku : Vždy provozujte Vaše ATV v místech s dostatečnou ventilací.



Ovladače na rukojetích řídítek



Ovladače na Levé rukojeti

Na levé rukojeti jsou ovladače :

- Spínač pro potkávací světla – dávání znamení
- Spínač blinkrů – pro vrácení zpět do klidové polohy je třeba spínač stisknout směrem od sebe
- Spínač zvukového varování – klaksonu

Ovladače na pravé rukojeti

Na pravé rukojeti jsou:

- Hlavní jistící spínač. V poloze uprostřed je možné čtyřkolku nastartovat a používat. Pokud spínačem otočíme po směru hodinových ručiček dojde k vypnutí motoru
- Spínač potkávacích a dálkových světel

Spínač startéru. Pro nastartování čtyřkolky musí být zařazen neutrální, jinak čtyřkolka nepůjde nastartovat



Motorový olej

Motorový olej a jeho kvalita je mimořádně důležitý faktor v životnosti a dobrém fungování motoru.

Doporučený motorový olej : 10W-40. Dovozce – Super-Čtyřkolky s.r.o. používá a doporučuje motorový olej CASTROL POWER 1 4T, speciálně určený pro čtyřtákní motory.

Výrobce dodává čtyřkolku s olejem 15w-40, jehož použití je omezeno teplotami od -10 C do + 40 C.

Výrobce doporučuje používat olej v závislosti na venkovní teplotě, viz str. 11 Anglického manuálu.

Olej CASTROL POWER 1 4T je vhodný pro všechny klimatické podmínky v České Republice.

Měření motorového oleje

1. Umístěte ATV na rovný povrch
2. Zahřejte ATV na několik minut a potom vypněte motor
3. Odšroubujte uzávěrný šroub, která je na pravé straně motoru. otřete měрку čistým, suchým hadrem. Zasuňte měрку zpět, aniž byste jí šroubovali.
4. Vyjměte měрку a zkontrolujte hladinu oleje.
5. Hladina oleje by měla být mezi ryskami vymežujícími minimum a maximum. Pokud je hladina oleje nízká, přilijte olej, aby se dostala na požadovanou úroveň. Při nalévání oleje dejte pozor ať se hladina oleje nedostane nad rysku s maximem. Větší množství oleje než je stanoveno ryskami není dobré pro dobrý výkon a životnost Vašeho motoru.
- 6.

**Měrka
oleje**



Používejte olej se specifikací 10W/40 SAE

Poslední aktualizace květen 2009

© SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o., Centrum čtyřkolek Terezín

kopírování a reprodukce bez souhlasu SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o zakázána



Výměna motorového oleje

1. Umístěte ATV na rovný povrch.
2. Zahřejte na několik minut Vaše ATV a vypněte motor
3. Umístěte nádobu na vyjetý olej pod motor
4. Vyjměte měрку oleje a výpustní šroub a vypusťte olej do nádoby.
5. Zkontrolujte těsnění a je-li poškozené, tak je vyměňte.
6. Dejte zpět výpustní šroub a pečlivě jej dotáhněte.
7. Podle měřky oleje doplňte olej na požadovanou hladinu.

Na několik minut nastartujte motor a nechte ho běžet na neutrál bez přidávání plynu. Nechte motor dostatečně promazat. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje

Kontrola svíčky

Svíčka je důležitou součástí motorového soustrojí a není těžké zkontrolovat její stav. Stav svíčky může naznačit stav celého motoru. Například pokud je střední porcelánová hlavice elektrody velmi bílá, může to naznačovat úniku vzduchu při sání či nesprávnou funkci karburátoru. Nepokoušejte se sami diagnostikovat tyto problémy a obraťte se na svého prodejce.

Svíčka by měla být pravidelně kontrolována, protože horko v motoru a drobné usazeniny způsobují pozvolné znehodnocování a korozi. Pokud koroze svíčku přesáhne únosnou hranici, měla by být svíčka vyměněna za novou, odpovídajícího typu.

Před instalováním nové svíčky změřte mezeru mezi elektrodami, jestli odpovídá specifikaci. Při výměně svíčky vždy vyčistěte stručnou plochu a těsnění, popřípadě těsnění vyměňte. Ze závitů odstraňte usazeniny a opět našroubujte.

Používejte svíčky se specifikací : NGK DR9 EA, popřípadě NGK DR8EA



Poslední aktualizace květen 2009

© SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o., Centrum čtyřkolek Terezín

kopírování a reprodukce bez souhlasu SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o zakázána



Palivo

Do Vašeho ATV vždy tankujte bezolovnatý benzín Natural 95. Nikdy nedávejte do nádrže olovnatý benzín, protože tak dojde ke zničení vnitřního motorového ústrojí.

Upozornění : Nikdy nepřelijte hrdlo nádrže. Dejte pozor, ať nerozlijete benzín mimo nádrž, například na motor, či výfuk. Po natankování se ujistěte, že jste nádrž dobře uzavřeli, a že víčko nádrže dobře sedí. Netankujte bezprostředně potom, co jste moto zastavili a je dosud velmi horký.

Brzdy

Po nastartování a rozjezdu otestujte brzdy při nízké rychlosti. Ujistěte se, že fungují správně. Pokud jakákoliv z brzd nepracuje správně, zkontrolujte opotřebení brzd. Zkontrolujte správnou funkci brzdové páčky a brzdového pedálu. Jestliže je mají velkou volnost či naopak nemají žádnou vůli a hned zabírají, správně je seřídíte

Brzdový válec



štelovací šroub



Brzdový pedál

**Brzdové lanko
ruční brzdy**



Brzdový kotouč

Zadní brzdíč

Pneumatiky

Optimální tlak pneumatikách je důležitý pro správnou stabilitu čtyřkolky, její dobré jízdní vlastnosti a dlouhou životnost pneumatik.

Poslední aktualizace květen 2009

© SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o., Centrum čtyřkolek Terezín

kopírování a reprodukce bez souhlasu SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o zakázána





Tlak v pneumatikách pravidelně kontrolujte a doplňujte.

Optimální tlak v pneumatikách by měl být vpředu i vzadu 100 – 110 kPa

Rozměry pneumatik : Přední : 235/30 – R14 ,zadní 235/30 – R10

Poznámka : Tlak v pneumatikách by měl být zkontrolován před jízdou, kdy jsou pneumatiky studené. Před jízdou rovněž zkontrolujte stav pneumatik : trhliny, možné zapíchnuté hřebíky či jiné ostré předměty.

S poškozenými pneumatikami nikdy nevyjíždějte.

Zkontrolujte ALU rámy kol. Pokud zjistíte deformace, obraťte se na autorizovaný servis .

Varování :

- Nepokoušejte se záplatovat poškozenou pneumatiku. Může to mít vliv na stabilitu a ovládání čtyřkolky
- Nesprávný tlak může způsobit nadměrné opotřebování pneumatik a vést k úrazu.
- Pokud je tlak nižší než požadovaná hodnota, může dojít ke smykům či dokonce v vyvlečení pneumatiky z rámu kola a tím k vážné nehodě.
- Jízda s nadměrně opotřebovanými pneumatikami je nebezpečná, protože e prodlužuje brzdná dráha a ovladatelnost čtyřkolky
- Použití jiných rozměru pneumatik než je uvedeno v tomto návodu může vést ke zhoršení ovladatelnosti čtyřkolky

Minimální hloubka vzorku u předních i zadních pneu je : 2 mm

Pokud hloubka vzorku dosáhne této hranice, je třeba vyměnit pneumatiky

Návod pro používání

Kontrola před jízdou

Varování : Pokud řádně nezkontrolujete před jízdou stav čtyřkolky, může dojít k vážným zraněním či poškození stroje.

Zkontrolujte stav čtyřkolky vždy před každou jízdou.

Tyto úkony zaberou jen zlomek času ve srovnání s možnými následky při jejich nedodržení.

Překontrolujte :

1. Hladinu oleje. Pokud je nízká, olej doplňte. Zkontrolujte, zda olej neuniká
2. Zkontrolujte množství paliva, popřípadě doplňte. Zkontrolujte zda palivo odněkud neuniká.
3. Zkontrolujte správnou funkčnost brzd a popřípadě nastavte záběr.
4. Zkontrolujte tlak v pneumatikách
5. Zkontrolujte správnou funkčnost plynového ovladače- rychlopalbu. Zkontrolujte zda správně zabírá a vždy se vrací. Zkontrolujte záběr plynu. Pokud je nedostatečný namažte plynové lanko spoje na něm.
6. Zkontrolujte těsné dotažení všech šroubů a matek
7. Zkontrolujte řízení – zda správně a hladce zabírá.

Pokud se setkáte s problémem s nímž si nevíte rady, kontaktujte autorizovaný servis

Poslední aktualizace květen 2009

© SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o., Centrum čtyřkolek Terezín

kopírování a reprodukce bez souhlasu SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o zakázána





Nastartování čtyřkolky

Postupujte vždy podle následujících pravidel :

Varování : Nikdy se nepokoušejte startovat v uzavřené místnosti. Výfukové splodiny obsahují jedovatý oxid uhelnatý (CO), jehož vdechování může vézt ke ztrátě vědomí či ke smrti.

Postup při startování

1. Postavte čtyřkolku na rovnou plochu a zmáčkněte páčku ruční brzdy na pravé rukojeti
2. Vložte startovací klíč do startovací skřínky a otočte jím po směru hodinových ručiček
3. Nastavte hlavní jisticí spínač do polohy ON – uprostřed.
4. Stiskněte spínač startéru – na pravé rukojeti – a mírně otáčejte plynem směrem k sobě.
5. Jakmile motor naskočí , pusťte spínač startéru.

Poznámka : Nepoužívejte startér déle než 5 vteřin v kuse. Před novým stiskem startéru a pokusem o nastartování vyčkejte zhruba 10 vteřin.

Při startování se studeným motorem zapněte sytič – páčka na levé rukojeti . Sytič je zapnutý při posunu páčku směrem od tachometru. Po zahřátí motoru vraťte sytič do původní polohy – směrem k motoru, jinak dojde k přesycení karburátoru a motor nebude běžet správně.

Varování : Ovladačem plynu na rukojeti otáčejte opatrně tak, aby čtyřkolka nevyrazila prudce dopředu a nestala se neovladatelnou.



Správné zasetí motoru

Správným zasetím motoru v prvních 2 týdnech provozu výrazně zvýšíte spolehlivost a životnost Vašeho stroje. Během této doby a prvních 100 kilometrů nejezděte na plný plyn a s velkou zátěží. Pravidelně měňte rychlost a čtyřkolky zatěžujte postupně.

Poznámka : Po zasetí motoru a ujetí 300 km proveďte řádnou údržbu a kontrolu podle rozpisu v servisní knížce a dostavte se na garanční prohlídku v autorizovaném servisu.





Řízení

1. Po zahřátí motoru můžete začít řídit.
2. Ujistěte se, že nemáte zapnutou parkovací brzdou – na pravé rukojeti

Varování :

1. Vždy řiďte s oběma rukama na řídítkách
2. Plyn přidávejte postupně
3. Pro snížení rychlosti a při brzdění uberte plyn

Parkování

1. Uberte plyn a zabrzděte dokud čtyřkolka nezastaví
2. Otočte startovacím klíčkem do polohy OFF a vyjměte klíček.
3. Zajistěte čtyřkolku parkovací brzdou na levé rukojeti.

Vzduchový filtr

Vzduchový filtr by měl být čištěn po každých 30 dnech provozu. Při jízdě v extrémně prašném a vlhkém prostředí ke třeba filtr čistit častěji.

1. Vyjměte vzduchový filtr z rámu
2. Rozeberte ho a vyjměte samostatnou filtrační hmotu
3. Vyčistěte filtr v čistém nehořlavém čistícím prostředku a řádně ho potom vysušte

Varování : Pro čištění nikdy nepoužívejte benzin či jiné snadno vznětlivé látky. Může to vést ke vznícení

4. Nechte filtrační hmotu nasáknout motorovým olejem o specifikaci 10W-40 QE a potom zbytkový olej opět vyždímejte.
5. Vyčistěte vnitřní i vnější prostor krabice ve které je filtr uložen.
6. Nainstalujte filtr zpět v opačném pořadí, než když jste ho vyndávali

Varování : Je zakázáno startovat motor bez řádné instalace vzduchového filtru. Může to způsobit vážné poškození či výrazně rychlejší opotřebení pístu či pístního válce.

Ujistěte se, že jádro filtru je spojené a nepřerušeno mezerou.

Zabraňte vniknutí vody k jádru vzduchového filtru

Pravidelně kontrolujte stav vzduchové přívodní hadice od filtru ke karburátoru zda neobsahuje trhliny. Pokud ano, hadici vyměňte.

Ovládání plynu

1. Ujistěte se, že ovladač plynu na rukojeti funguje hladce ve všech polohách
2. Změřte záběr spojkové páčky. Záběr by měl být 15-20 mm
3. Pro nastavení záběru povolte jistící matku a šroubováním nastavte správný záběr. Potom zajistěte vše opět utažením jistící matky.





Volnoběh

Pro nastavení volnoběhu musí být motor zahřátý na provozní teplotu

Poznámka : pokud je závada na motoru či karburátoru, nesnažte se ji vyrovnat nastavováním volnoběhu. Pro opravy karburátoru vyhledejte odborného prodejce.

1. Zahřejte motor na provozní teplotu
2. Nastavte otáčky pomocí šroubu, který se nachází na pravé straně karburátoru pod pravými plasty. Ke šroubu je dobrý přístup z pravé strany z boku pomocí šroubováku
3. Otáčení šroubem ve směru hodinových ručiček zvýší počet otáček, otáčení proti směru sníží. Otáčky by měly být 700-1000 otáček za minutu
4. Pro kontrolu motor vypněte a znovu nastartujte.

Varování : Karburátor je velmi přesné zařízení, proto ho nedemontujte bez potřebných znalostí.

Jehla karburátoru by měla být pravidelně kontrolována autorizovaným servisem, aby se zjistilo zda není poškozena či neobsahuje nečistoty a usazeniny..

Přední odpružení

1. Vyzkoušejte přední odpružení tím, že zatáhnete pření brzdu a zhoupnete se energicky dopředu a dozadu.
- Odpružení by mělo být hladké a tlumiče by neměly vibrovat
3. Zkontrolujte přední tlumiče, jestli z nich neuniká kapalina a zda nejsou deformované.
 4. Důkladně vyzkoušejte pevnost předních čepů a dotažení všech spojů.

Pokud zjistíte závadu na předních ramenou, vyměňte je či kontaktujte autorizovaný servis.

Přední kotoučová brzda

Vzdálenost pohybu brzdové páčky od klidového stavu po moment, kdy brzda začne poprvé brzdit se nazývá záběr.

Záběr páčky by měl být 10-20 mm, měřeno od vnějšího konce brzdové páčky.

1. Záběr páčky seřídíte seřizovacím šroubem u brzdového lanka a brzdové páčky
2. Vyzkoušejte brzdu několikrát a ujistěte se, že při zcela uvolněném stisku páčky nejsou brzdy v záběru, a že kolo bez odporu rotuje.

Po nastavení správného záběru se ujistěte, že zářez na štelovacím šroubu je správně usazen na brzdovém čepu.

Pokud nastavení stále není dostatečné, kontaktujte autorizovaný servis.





Nastavení zadní brzdy

Při kontrole zadní brzdy nesmí běžet motor a čtyřkolka musí být zajištěna.

1. Pedál zadní brzdy má záběr asi 15-20 mm.

Baterie

Obsah baterie – elektrolyt je jedovatý proto při likvidaci baterie s ní zacházejte jako s jedovatým odpadem.

Zkontrolujte hladinu elektrolytu v baterii. Při pohledu proti světlu by její hladina měla být mezi ryskami. Pokud je hladina nižší, dolijte destilovanou vodu.

Varování :

Pokud nebude čtyřkolka po delší čas v provozu, vyjměte ji, plně nabijte a uskladněte na suchém místě.

Pokud bude nezbytné ponechat baterii ve čtyřkolce, odpojte negativní – kabel (černý) a potom i + červený. Zabraňte tomu, aby se kabely spojily , či se dotkly kostry. Mohlo by to vézt ke zkratu.

Varování : Při nabíjení se z baterie uvolňuje vodík. Proto v okolí baterie nekuřte , nerozdělávejte oheň a nemějte předměty, které jiskří. Pokud nabíjíte v uzavřeném prostředí, zajistěte dobré odvětrávání.

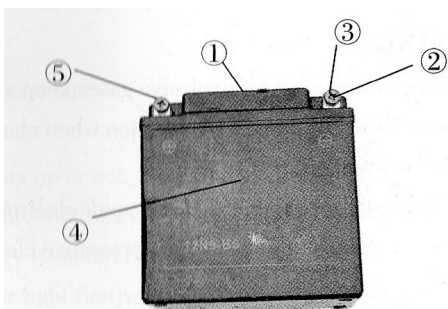
Baterie obsahuje kyselinu sírovou. Kontakt s pokožkou může vyvolat popáleniny. Dbejte na to, aby se kyselina nedostala do očí. Mějte na sobě vždy ochranné oblečení a ochranný kryt obličeje.

Pokud se elektrolyt dostane do styku s pokožkou, opláchněte ji vodou a umyjte mýdlem.

Pokud se elektrolyt dostane do očí, vyplachujte oči čistou tekoucí vodou alespoň 15 minut a vyhledejte lékaře.

Elektrolyt je jedovatý. Pokud dojde k jeho požití, pijte velké množství vody nebo mléka a jezte mléčné výrobky či s rostlinným olejem a nápoje s obsahem magnesia. Okamžitě vyhledejte lékaře.

DRŽTE BATERII Z DOSAHU DĚTÍ



1. Kryt baterie
2. Šroub k upevnění kontaktu
3. Minusový pól
4. Tělo baterie
5. Ochrana
6. Kladný pól

čtyřkolek Terezín

Kopírování a reprodukce bez souhlasu společnosti SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o. zakázána





Po umytí čtyřkolky může být účinnost brzd dočasně snížena. Očekávejte proto delší brzdovou dráhu.

Před jízdou brzdy důkladně otestujte. Pro jejich 100% účinnost bude možná nutné brzdy několikrát důkladně použít.

Pojistky

Pojistky zabráňují zničení citlivých elektrických zařízení Vaší čtyřkolky při možném zkratu.

Pokud pojistka opakovaně shoří, znamená to závadu v elektroinstalaci Vaší čtyřkolky.

Nahraďte pojistku až po odstranění problému.

V žádném případě nenahrazujte pojistku kovovým drátem.

Uskladnění čtyřkolky

Před dlouhodobým uložením čtyřkolky je třeba provést některá opatření., aby čtyřkolka zůstala dlouhodobě ve výborném stavu. Před uložením proveďte potřebnou údržbu.

1. Omyjte a očistěte čtyřkolku a navoskujte plastové povrchy
2. Vyprázdňte palivo z nádrže a karburátoru a vystříkejte vnitřek speciálním konzervantem.

Varování : Benzín je vysoce hořlavá látka, která může explodovat. Provádějte tyto operace v dobře větrané místnosti s vypnutým motorem. V okolí nekuřte. Nerozdělávejte oheň a nemějte v okolí předměty, které jiskří.

3. Vyšroubujte svíčku a nalijte do válce a závitů svíčky malé množství motorového oleje. Vypněte zapalování a pohybem kol se zařazenou rychlostí docílíte rozprostření oleje po celém vnitřku válce. Potom opět našroubujte svíčku.

Namažte konzervantem všechny kabely.

3. Zajistěte koncový otvor výfuku plastovým obalem, který zabrání vnikání vlhkosti dovnitř.
4. Zakryjte čtyřkolku. Nepoužívejte přitom plastové folie. Uložte čtyřkolku na suchém místě bez vysoké vlhkosti. Neskladujte čtyřkolku na přímém slunečním světle.

DOVOZCE :

Poslední aktualizace květen 2009

© SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o., Centrum čtyřkolek Terezín

kopírování a reprodukce bez souhlasu SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o zakázána



Centrum čtyřkolek, Terezín, SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o.

Přímý dovozce ATV, info@super-ctyrkolky.cz

WWW.SUPER-CTYRKOLKY.CZ



SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o.

Přímý dovozce ATV

Centrum čtyřkolek Terezín

IČO : 27 35 37 37, DIČ cz 27 35 37 37

info@super-ctyrkolky.cz

www.super-ctyrkolky.cz



Poslední aktualizace květen 2009

© SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o., Centrum čtyřkolek Terezín

kopírování a reprodukce bez souhlasu SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o zakázána

