



ČTYŘKOLKY Xquad

Xplorer

Hardworker

NÁVOD K OBSLUZE



Čtěte tento návod k obsluze pozorně. Obsahuje informace pro bezpečný provoz.

Xquad centrum
Mlékojedská, Litoměřice



Předmluva

Děkujeme Vám za zakoupení XQUAD LYDA ATV. Tento návod obsahuje důležité bezpečnostní informace. Je zde také mnoho informací a návodů, které jsou potřebné pro bezpečné řízení vozidla. Jsou rovněž zahrnuty informace nezbytné pro bezpečný provoz a údržbu vozidla.

Důležité body pro bezpečnost při provozu ATV :

- Věnujte pozornost výstražným samolepkám na Vašem ATV.
Před uvedením vozidla do provozu si pozorně přečtete tento návod a ujistěte se, že všem instrukcím rozumíte. Při provozu vozidla mějte všechny tyto rady a návody na mysli.
- Jezděte podle dopravních předpisů.
- Uchovejte tento návod v plastickém nepromokavém pouzdře a uchovávejte ho ve vyhrazeném prostoru vašeho ATV.
- Pokud se nebudete držet rad a návodů uvedených v tomto návodu, může to mít za následek vážná zranění.

Důležité upozornění rodičům a dospělým :

- Toto ATV není hračka
- Měli byste porozumět instrukcím a varováním v tomto návodu před tím, než usednete na Vaše ATV.
- Toto ATV by mělo být používáno pouze pod přímým dohledem dospělé osoby
- Nikdy nepřeceňujte své řidičské schopnosti.
- Pokud neznáte veškeré bezpečnostní předpisy, může být používání tohoto ATV nebezpečné. Vyhněte se přehnané rychlosti, dlážděným povrchům, ostrým zatáčekám manévřům a nepřehlednému terénu.
- Dospělí by měli nařídít plynový záběr na nižší rychlosti.
- Nikdy neříd'te toto atv při zhoršené viditelnosti.
- Toto ATV je možné řídit pouze s řidičským oprávněním skupiny B.

Důležité upozornění :

Před řízením tohoto vozidla si buďte jistí, že znáte dobře dopravní předpisy. Než nastartujete Vaše ATV, přečtete si pozorně tento návod. Obsahuje důležitá bezpečnostní opatření. Děti do 18 let nesmějí toto ATV používat..



Seznam :

Předmluva	strana 2
Důležité upozornění	strana 2
Bezpečnostní informace	strana 3
Umístění varování a označení samolepek	strana 5
Identifikace vozidla	strana 5
Ovládací funkce	strana 6
Kontrola vozidla před jízdou	strana 10
Provoz	strana 11
Řízení Vašeho ATV	strana 12
Pravidelná údržba a nastavení	strana 13
Čištění a skladování	strana 18
Technické specifikace	strana 20

Bezpečnostní informace

ATV není hračka a jeho používání může být nebezpečné. ATV se při jízdě chová jinak než auto či motorka. Pokud nedodržíte řádná opatření může se kolize či převrácení přihodit velmi rychle a to i při rutinních manévrech jako je zatáčení . Při jízdě přes kopce či přes překážky je nutná ještě větší opatrnost.

Nedodržení těchto opatření může mít za následek vážní zranění či dokonce smrt.

- čtěte tento návod pozorně a dodržujte provozní návody tak, jak je popsáno.
- Nikdy nemanipulujte s ATV bez řádných instrukcí. Zúčastněte se kurzu jízdy na ATV. Začátečníci by měli začít s kurzem pod vedením kvalifikovaného instruktora.
- Děti do 18 let a osoby bez řidičského oprávnění nemohou toto ATV používat.
- Před nebo během používání tohoto ATV nekonzumujte alkohol či drogy
- Nikdy nejezděte na ATV, aniž by jste měli řádnou motocyklovou přilbu vhodnou pro tyto účely. Přilbu, která Vám dobře sedí. Měli byste rovněž mít řádnou ochranu očí, rukavice, chrániče, oblečení s dlouhými rukávy a dlouhé kalhoty.
- V neznámém terénu jezděte pomalu a buďte obzvláště opatrní.. Vždy předpokládejte, že terénní podmínky se mohou okamžitě změnit.
- Při zatáčení dodržujte návody v tomto manuálu. Cvičte zatáčení při nižších rychlostech než budete zatáčet při vyšších. Nikdy nezatáčejte při vysokých rychlostech.
- Nikdy neřídte na extrémně nepřehledném, kluzkém či nestabilním povrchu dokud se nenaučíte a nenacvičíte řídit ATV na takových typech povrchu. Na těchto površích buďte vždy maximálně opatrní.
- Při provozu mějte vždy obě ruce na řídicích a obě nohy na nášlapcích.



- Před řízením vždy ATV důkladně prohlédněte, jestli je v dobrém, provozuschopném stavu. Vždy dodržujte návody a postupy popsané v tomto návodu.
- Nepokoušejte se o skoky, smyky a jiné kaskadérské kousky.
- Nikdy nejezděte příliš rychle vzhledem k Vaším schopnostem, okolním podmínkám, a Vaším zkušenostem.
- Nikdy nepřekračujte povolené zatížení Vašeho ATV. Náklad by měl být rovnoměrně naložen a bezpečně upevněn. Při převozu nákladu či při jízdě se závěsným zařízením snižte rychlost a postupujte podle návodu v tomto manuálu.
- Nikdy neinstalujte na ATV nevhodné příslušenství.
- Nejezděte na tomto ATV na svazích, které jsou příliš strmé pro Vás, či Vaše schopnosti.. Nejdříve trénujte na nižších a menších kopcích a teprve potom jeďte na Ty větší.
- Při jízdě do svahů postupujte podle instrukcí v tomto návodu. Před jízdou do svahu pečlivě prozkoumejte terén. Nikdy nejezděte na svahy s přehnaně kluzkým či sypkým terénem. Při jízdě do kopce/do svahu přeneste váhu dopředu. Nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny při řazení. Přes vrchol kopce nejezděte vysokou rychlostí.
- Vždy používejte pneumatiky stejného typu a rozměrů, jaké jsou uvedeny v tomto manuálu. Vždy udržujte tlak v pneumatikách podle instrukcí v tomto návodu.
- Nepokoušejte se jezdit přes velké překážky jako třeba velké skály, spadlé stromy. Při překonávání překážek dodržujte instrukce tohoto návodu.
- V případě, že vám ve svahu neočekávaně vypne motor či budete sjíždět pozadu zpět vždy se chovejte podle instrukcí popsaných v tomto návodu. Abyste zabránili tomu, že Vám při stoupání do svahu vypne motor, používejte správně zařezanou rychlost a jeďte stálou rychlostí. Pokud se Vám vypne motor a budete pozadu sjíždět ze svahu, postupujte podle speciálního postupu pro brždění, který je popsán v tomto návodu. Sestupte na straně kopce či stočte ATV do strany kopce a sestupte v případě, že je ATV namířeno čelem ke kopci. Obraťte ručně ATV a znovu nastupte.. Postupujte dál dle instrukcí v tomto manuálu.
- při provádění smyků či při klouzání buďte vždy opatrní.. Učte se smyky nejdříve při nižších rychlostech a na rovném a hladkém terénu. Na extrémně kluzkém povrchu, jako je led jezděte pomalu a buďte velmi opatrní, abyste snížili riziko, že se vám řízení smyku dostane mimo vaši kontrolu.
- Nikdy nejezděte s vozidlem do rychle tekoucí vody nebo do vody hlubší, než je uvedeno v tomto návodu. Mokrý brzdy a brzdové kotouče mohou snížit brzdný účinek. Poté, co opustíte vodu brzdy otestujte. Pokud to bude nezbytné několikrát brzdy zkušebně použijte, aby dotykové plochy dostatečně oschly.
- Při jízdě do a ze svahu, a při brždění se řiďte radami v tomto návodu. Vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Při jízdě z kopce přesouvejte váhu dozadu. Nikdy nejezděte z kopce rychle. Vyhněte se tomu, abyste sjížděli z kopce pod úhlem, při kterém by se Vaše ATV naklánělo ostře do strany. Kde je to možné, jezděte přímo dolů.



- Vyhněte se kopcům s nadměrně kluzkým či sypkým povrchem. Při stoupání přesuňte váhu dopředu. Dokud jste nezvládli dokonale techniku otáčení, nepokoušejte se otáčet ve svahu. Pokud možno se vyhýbejte příkrým stranám kopců.
- Před tím, než se vydáte do neznámého terénu, vždy pečlivě dopředu prozkoumejte překážky v terénu.

Možné riziko : Nesprávné zacházení s benzínem
Co se může stát : Benzin se může vznítit a může dojít k popáleninám
Jak se vyhnout riziku : Když tankujete, vždy vypněte motor. Netankujte bezprostředně poté, co motor běžel a je dosud velmi horký. Při tankování nerozlijte benzin na výfukové potrubí. Při tankování nekuřte a netankujte v blízkosti jisker, otevřeného ohně či jiného zdroje vznícení jako např. světelných lamp, sušáků, vodních ohříváčů atd.
Při přepravě Vašeho ATV v jiném vozidle či na vleku se ujistěte, že je uloženo vždy nastojato, a že uzávěr benzínu je v poloze OFF. V opačném případě může benzin unikat z nádrže či z karburátoru.
Pokud spolknete nějaké množství benzínu, či se nadýcháte množství benzinových výparů, či se vám dostane benzin do očí, okamžitě vyhledejte lékařské ošetření. Pokud se benzin dostane na Vaši kůži, opláchněte ji vodou a mýdlem. Pokud rozlijete benzin na Vaše oblečení, okamžitě se převlékněte.

Možné riziko : Startování a puštění motor v uzavřeném prostředí.
Co se může stát : Výfukové plyny jsou zdraví nebezpečné a mohou přivodit stav bezvědomí či dokonce smrt.

Jak se vyhnout riziku : Vždy provozujte Vaše ATV v místech s dostatečnou ventilací.

Etikety a Varování

Čtete a porozumějte etiketám na Vašem ATV. Mohou obsahovat důležité informace při provozu Vašeho ATV. Z Vozidla žádné samolepky nestrhávejte.

Identifikace vozidla

Zaznamenejte si identifikační číslo vašeho ATV do kolonek na straně 17 anglického manuálu.

Kolonka 1: Identifikační číslo

Kolonka 2: Číslo motoru

Ulehčí to pomoc v případě závady či při objednávání náhradních dílů, či v případě, že Vaše ATV bude odcizeno.



Identifikační číslo je vyraženo v rámu. Toto identifikační číslo je dobré pro případnou identifikaci vašeho ATV.

Ovládání Vašeho ATV.

Hlavní vypínač :Má dvě polohy :

ON : Motor může být nastartován pouze při této pozici.

OFF : Všechny elektrické obvody jsou vypnuté. Při této poloze může být vysunut klíč.

Ukazatele

Ukazatel neutrálu :

N : Ukazatel neutrálu se rozsvítí v případě, že je řazení v poloze neutrálu.

Ruční přepínače :

Na levé rukojeti

1. Spínač hlavního světla, černý spínač
2. Vypnutí motoru, červený vypínač
3. Startovací spínač, černé tlačítko

Spínač hlavního světla :

HL : Vysoký

Přepínač předního světla

HL : Vysoký svazek světla

LB: Nízký svazek světla

Pro delší životnost baterie vždy startujte motor s vypnutými světly.

Vypínač motoru

Vypínač motoru ovládá zapalování a může být kdykoliv použit k vypnutí motoru, obzvláště v případě nebezpečí. Pokud je vypínač v pozici OFF, motor nikdy nenastartuje.

UPOZORNĚNÍ

Návod na startování motoru je rovněž na straně

Poznámka



Pokud zapnete tlačítko startéru a je přitom zapnut i hlavní vypínač, ALE tlačítko vypínače motoru je v pozici OFF (je stlačeno), startér se sice rozběhne, ale motor nenaskočí. K nastartování motoru je nutné, aby bylo tlačítko v pozici RUN, tedy ne stisklé.

Páčka plynu:

Pro zrychlení : Stiskněte páčku plynu

Pro zpomalení : Povolte páčku plynu, pružina páčky vrátí páčku do polohy před stisknutím a motor poběží na otáčky při volnoběhu. Před nastartováním zkontrolujte páčku, zda funguje hladce. Ujistěte se, že se po uvolnění vrací zpět.

Možné nebezpečí : Nefunkční páčka plynu

Co se může stát : Pokud je páčka plynu hůře ovladatelná a nereaguje dostatečně pružně, má to za následek horší ovladatelnost vozidla buď při zrychlení nebo při zpomalení.

Jak se vyhnout riziku : Před nastartováním vždy zkontrolujte funkčnost páčky plynu. Pokud nefunguje hladce, hledejte závadu a odstraňte ji před tím, než vyjedete. Pokud neobjevíte závadu sám, obraťte se ne svého prodejce.

Omezovač rychlosti

V plynovém soustrojí je jistící šroub šroub, který zabraňuje plnému spuštění plynu, i když je plynová páčka naplno stisknuta. Pokud zašroubujeme jistící šroub ještě více, omezujeme více výkon motoru a maximální možnou rychlost. Doporučujeme, aby všichni začátečníci začínali s maximálním omezením rychlosti. Postupně při procvičování jízdy můžete omezovač postupně vyšroubovávat, abyste dosáhli vyšší maximální rychlosti.

Pokud jste si již jisti, že jste dosáhli dostatečné zručnosti při řízení Vašeho ATV a jste již schopni řídit při maximálně povoleném omezovacím šroubu rychlosti, můžete odstranit rovněž omezovač sání vzduchu a docílit tak maximální a optimální výkon motoru. Viz strana

Nastavíte-li omezovač rychlosti na maximální výkon ANIŽ byste odstranili omezovač sání vzduchu bude váš motor při vyšších rychlostech znít hrubě a nepřirozeně.

Možné riziko :

Nesprávné nastavení omezovače rychlosti a plynové páčky.

Co se může stát : Kabel ovládání plynu může být poškozen a způsobit tak nesprávnou funkci ovládání plynu. Může se tak zhoršit ovladatelnost stroje a dojít ke zranění.

Jak se vyhnout riziku : Nevyšroubovávejte šroub omezovače rychlosti více než 20 mm.



Přední ruční brzda

Přední brzda je na pravé rukojeti. Chcete-li použít přední brzdy, stiskněte páčku brzd směrem k sobě. Zkontrolujte, zda páčka správně reaguje a sama se vrací do původní, klidové polohy. Optimální účinnost přední brzdy by měla být při stisku páčky o 10 – 20 mm. Páčka přední brzdy a její účinnost se dá seřídit nastavitelnou kontramatkou.

Zadní brzda – brzdový pedál.

Ovladač zadní brzdy je nožní pedál na pravé nášlapné stupačce. Pro použití brzdy sešlápněte pedál směrem od sebe.

Parkovací brzda.

Parkovací brzda je na pravé rukojeti. Stiskněte páčku brzdy a zasuňte štítek se žlábkou do záklopky tak, aby se páčka nevracela. Pro uvolnění parkovací brzdy stačí když stisknete páčku brzdy na pravé rukojeti směrem k sobě a štítek parkovací brzdy se sám uvolní.

Možné riziko :

Ovládat parkovací brzdou nesprávně.

Pokud není před nastartováním zapnuta ruční brzda a je zařazena rychlost, může Vaše ATV neočekávaně trhnout a způsobit tak srážku či kolizi.

Pokud jedete se zapnutou ruční brzdou, může dojít k přehřátí brzdy , což může mít za následek její špatné fungování.

Jak se vyhnout riziku :

- Po vypnutí motoru vždy zapněte ruční brzdou
- Před jízdou se ujistěte, že ruční brzda není zapnutá

Pedál řazení

Řadící pedál je na levé straně Vašeho ATV u levého nášlapného pedálu.

Rychlosti jsou v tomto pořadí : úplně dole zpátečka, řadící pedál směrem nahoru : 1 – 2 – 3 – 4. Při pohybu nahoru řadíte vyšší rychlosti, při pohybu dolů nižší rychlosti. Při procvičování řazení nanečisto mějte motor vypnutý , jinak může dojít k jeho poškození.



Uzávěr přívodu paliva

Uzávěr přívodu paliva je pod nádrží. Má tři polohy :

ON : V této pozici proudí palivo do karburátoru

OFF: Pokud je uzávěr v této pozici, palivo neproudí do karburátoru

RES : Pokud Vám během jízdy dojde palivo, dejte uzávěr do této polohy. Potom při nejbližší příležitosti okamžitě natankujte. Po natankování vraťte uzávěr do polohy ON.

Poznámka :

Když je motor vypnutý, vždy mějte uzávěr v poloze OFF.

Zátka nádrže.

Pro uvolnění zátky nádrže otáčejte zátkou proti směru hodinových ručiček.

Sedadlo

Sedadlo uvolníte tak, že zatáhnete zámkem sedadla směrem k sobě nahoru a zatlačíte sedadlo směrem dozadu. Zámek sedadla se nachází zezadu pod sedadlem nad místem , kde je umístěna SPZ.

Chcete-li dát sedadlo zpět, zasuňte nejprve přední část, potom lehce zatlačte prostřední část směrem dolů a zasuňte sedadlo směrem dopředu.

Poznámka:

Vždy se ujistěte, že sedadlo pevně drží.

Startér.

Startér slouží k nastartování vozidla



Kontrola vozidla před jízdou.

Před jízdou vždy zkontrolujte následující části Vašeho ATV :

Brzdy	<ul style="list-style-type: none">• Zkontrolujte stav, funkčnost a vratný pohyb• Mějte brzdy správně nastavené
Palivo	<ul style="list-style-type: none">• zkontrolujte stav paliva• Doplněte palivo, jeli třeba
Motorový olej	<ul style="list-style-type: none">• Zkontrolujte množství oleje• Doplněte olej, je-li třeba
Převodovkový olej	<ul style="list-style-type: none">• Zkontrolujte, zda nedochází k úniku
Plyn	<ul style="list-style-type: none">• Zkontrolujte správnou funkčnost plynového kabelu
Baterie	<ul style="list-style-type: none">• Zkontrolujte hladinu kapaliny v baterii• Doplněte destilovanou vodu, je-li třeba
Spínače	<ul style="list-style-type: none">• Zkontrolujte funkčnost všech spínačů
Kola a pneumatiky	<ul style="list-style-type: none">• Zkontrolujte tlak a stav pneumatických

Brzdy

Po nastartování a rozjezdu otestujte brzdy při nízké rychlosti. Ujistěte se, že fungují správně. Pokud jakákoliv z brzd nepracuje správně, zkontrolujte opotřebení brzd. Zkontrolujte správnou funkci brzdové páčky a brzdového pedálu. Jestliže je mají velkou volnost či naopak nemají žádnou vůli a hned zabírají, správně je seříd'te.

Palivo

Do Vašeho ATV vždy tankujte bezolovnatý benzín Natural 95. Nikdy nedávejte do nádrže olovnatý benzín, protože tak dojde ke zničení vnitřního motorového ústrojí.

Upozornění : Nikdy nepřelijte hrdlo nádrže. Dejte pozor, ať nerozlijete benzín mimo nádrž, například na motor , či výfuk. Po natankování se ujistěte, že jste nádrž dobře uzavřeli, a že



víčko nádrže dobře sedí. Netankujte bezprostředně potom, co jste moto zastavili a je dosud velmi horký.

Motorový olej :

Motorový olej ve Vašem ATV by měl odpovídat okolní teplotě.

Doporučený olej :

5- 44 °C	SAE 15W40
-10-35 °C	SAE 10W30
-10-0 °C	SAE 5W30

Ujistěte se, že hladina oleje je na požadované úrovni

Převodkový olej

Výrobce doporučuje převodkový olej SEA80W90 pro použití ve všech podmínkách.

Baterie

Zkontrolujte kapalinu a podle potřeby doplňte. Vždy plňte pouze destilovanou vodou

Pneumatiky

Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách. V předních i zadních by měl být maximální tlak 20kPa (2,9psi). Doporučujeme tlak 1,5 Mpa. Dofoukněte kompresorem, je-li třeba.

Startování studeného motoru

1. Zapněte ruční brzdu
2. Dejte uzávěr přívodu paliva do polohy ON
3. Tlačítko vypnutí motoru (červené na levé rukojeti) musí být v poloze RUN, tedy vysunuto
4. Zapněte hlavní spínač do polohy ON
5. Zařaďte neutrál
6. Stiskněte naplno tlačítko startéru
7. Lehce stiskněte páčku plynu
8. Po naskočení motoru uvolněte tlačítko startéru a páčku plynu mějte zhruba v polovičním záběru. Lehce motor zahřejte. Pokud motor napoprvé nenaskočí, uvolněte startér a zkuste znovu. Každé natáčení by nemělo trvat déle než 10 sekund.
9. Po nastartování lehce zahřívejte motor pozvolným přidáváním otáček



Začátek jízdy a zrychlení

1. Použijte zadní brzdy, sešlápnutím pedálu
2. Zvolna přidejte plyn a stiskněte spojku na levé rukojeti
3. Uberte lehce plyn a zařaďte jedničku. Pedálem řazení o 1 stupeň nahoru. Páčku spojky držte neustále stisknutou
4. Pomalu přidávejte plyn a lehce zvolna uvolňujte páčku spojky a současně pedál zadní brzdy.
5. Pozvolna přidávejte plyn
6. Uberte plyn , Stiskněte páčku spojky a zařaďte druhý stupeň. Pedálem řazení o 1 stupeň nahoru
7. Pomalu přidávejte plyn.
8. Stejně postupujte při zařazování dalších rychlostních stupňů

Zpomalení :

1. Uberte plyn
2. Jemně a plynule začněte brzdít.
3. Pokud to motor vyžaduje a začíná se dusit, stiskněte páčku spojky, zařaďte nižší rychlostní stupeň a opatrně a lehce páčku spojky uvolněte.
4. Když zastavujete držte páčku spojky stisknutou a sešlápněte pedál brzd. Zařaďte neutrální. Ověřte na displeji, že svítí kontrolka neutrálu. Můžete uvolnit páčku spojky, uvolněte plyn, zapněte ruční brzdou, vypněte motor tlačítkem vypnutí motoru. Dejte hlavní spínač do polohy OFF.

Motor :

Nejdůležitější pro motor Vašeho ATV je prvních 20 hodin provozu. Čtěte následující pokyny velice pečlivě :

- Během prvních 20 hodin provozu nezatěžujte Vaše ATV přehnaným nákladem
- Během prvních 20 hodin nejezděte dlouhodobě s plynem nad polovinu kapacity ovládací páčky plynu.
- Během prvních 20 hodin provozu - Po každé hodině jízdy nechte motor cca 10 minut vychladnout
- Čas od času měňte plynule rychlost Vašeho ATV.

Parkování

Při parkování dejte neutrální, zastavte motor, dejte hlavní vypínač do polohy OFF a použijte parkovací brzdou na pravé rukojeti. Nikdy neparkujte v příkřejším svahu či podobném terénu.



Náklad

Technická nosnost Vašeho ATV podle certifikátu COC je 333 kg Včetně přepravovaných osob. Doporučujeme však nezatěžovat Vaše ATV až na toto maximum. Tuto hranici zatížení nikdy nepřesahujte. Vaše ATV není vybaveno tažným zařízením.

Pravidelná údržba a nastavení

Pravidelná kontrola, správné nastavení a promazání potřebných částí pomáhá udržovat Vaše ATV v dobrém a bezpečném stavu. Udržovat vaše ATV v bezpečném stavu je pak přímo povinnost majitele. V následujícím odstavci jsou popsány nejdůležitější zásady a postupy při údržbě a správném nastavení Vašeho ATV.

Mějte tento návod vždy po ruce. Vozte ho v plastickém obalu spolu s měřičem tlaku v pneumatikách a nářadím pod sedadlem Vašeho ATV. Cílem rad v tomto návodu je poskytnout Vám – uživateli ATV – nezbytné informace pro provádění vlastní údržby a menších oprav. Pro tyto základní potřeby by mělo postačovat nářadí dodávané s vozidlem. Je rovněž dobré mít s sebou momentový klíč (není součástí příslušenství) ke správnému utažení šroubů a matek.

Motorový olej

Měření motorového oleje

1. Umístěte ATV na rovný povrch
2. Zahřejte ATV na několik minut a potom vypněte motor
3. Odšroubujte uzávěrný šroub, která je na pravé straně motoru. Otřete měрку čistým, suchým hadrem. Zasuňte měрку zpět, aniž byste jí šroubovali.
4. Vyjměte měрку a zkontrolujte hladinu oleje.
5. Hladina oleje by měla být mezi ryskami vymezujícími minimum a maximum. Pokud je hladina oleje nízká, přilijte olej, aby se dostala na požadovanou úroveň. Při nalévání oleje dejte pozor ať se hladina oleje nedostane nad rysku s maximumem. Větší množství oleje než je stanoveno ryskami není dobré pro dobrý výkon a životnost Vašeho motoru.

Výměna motorového oleje

1. Umístěte ATV na rovný povrch.
2. Zahřejte na několik minut Vaše ATV a vypněte motor
3. Umístěte nádobu na vyjetý olej pod motor
4. Vyjměte měрку oleje a výpustní šroub a vypusťte olej do nádoby.
5. Zkontrolujte těsnění a je-li poškozené, tak je vyměňte.
6. Dejte zpět výpustní šroub a pečlivě jej dotáhněte.
7. Podle měřky oleje doplňte olej na požadovanou hladinu.
8. Na několik minut nastartujte motor a nechte ho běžet na neutrální bez přidávání plynu. Nechte motor dostatečně promazat. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje.



Měření a výměna převodového oleje

Výměna a měření převodového oleje by měla být prováděna vyškoleným technikem.

1. Dejte ATV na rovný povrch
2. Převodový olej se dolévá na levé straně motoru. Vyšroubujte šroub uzávěru. Převodový olej se vypouští tak, že do otvoru zasuneme hadičku a sáním vysajeme zbytky převodového oleje. Sání několikrát opakujeme, abychom se dosáhli toho, že je vysáto co nevíce starého převodového oleje.
3. Do stříkačky či jiné měrné nádoby nalijeme 0,12 l. nového převodového oleje a hadičkou ho napustíme zpět do převodového ústrojí..
4. Uzavřeme šroub pro výpusť převodového oleje.
5. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje.

Kontrola svíčky

Svíčka je důležitou součástí motorového soustrojí a není těžké zkontrolovat její stav. Stav svíčky může naznačit stav celého motoru. Například pokud je střední porcelánová hlavice elektrody velmi bílá, může to naznačovat úniku vzduchu při sání či nesprávnou funkci karburátoru. Nepokoušejte se sami diagnostikovat tyto problémy a obraťte se na svého prodejce.

Svíčka by měla být pravidelně kontrolována, protože horko v motoru a drobné usazeniny způsobují pozvolné znehodnocování a korozi. Pokud koroze svíčku přesáhne únosnou hranici, měla by být svíčka vyměněna za novou, odpovídajícího typu.

Před instalováním nové svíčky změřte mezeru mezi elektrodami , jestli odpovídá specifikaci. Při výměně svíčky vždy vyčistěte stručnou plochu a těsnění, popřípadě těsnění vyměňte. Ze závitů odstraňte usazeniny a opět našroubujte.

Čištění vzduchového filtru

Ke vzduchovému filtru se dostanete odklopením sedadla.

1. Odšroubujte jistící kovový pásek na plastové trubici, vedoucí do karburátoru.
2. Vyjměte z plastové krabice vzduchového filtru gumovou hadici
3. Vyndejte celou plastovou krabici, ve které je uložen vzduchový filtr
4. Ze spodní části krabice je plastové víko s otvorem o průměru zhruba 4,5 cm, které je ke krabici přichyceno 3 šrouby. Toto víko je restriktor sání.
5. Odejměte vzduchový filtr vyháknutím držáku
6. Omyjte celý filtr v roztoku mýdlové vody. Opláchněte v čisté, nejlépe tekoucí vodě.
7. Vyždímejte filtr a dostaňte z něj zbytky vody. Nechte filtr uschnout.
8. Zkontrolujte vzduchový filtr a je-li poškozený, vyměňte jej.
9. Aplikujte impregnační olejovou pěnu pro vzduchový filtr. Pokud ji nemáte, můžete použít olej SAE 10W30.
10. Umístěte zpět vzduchový filtr, kryt schránky filtru i celý kryt.



Odebrání omezovače sání vzduchu

K dosažení plného výkonu motoru je nutné odebrat omezovač sání vzduchu – restriktor.

1. Vyjměte schránku vzduchového filtru – viz. Postup v minulém odstavci.
2. Odeberte omezovač sání – restriktor. Restriktor je plastový kryt , s otvorem zhruba 4,5 cm, který je přichycen ze spodní části k plastové krabici, ve které je uložen vzduchový filtr. Restriktor omezuje přívod vzduchu do karburátoru a tím zabraňuje maximálnímu výkonu motoru. Po odstranění restriktoru dosáhne motor maximálního výkonu a dostane sportovní zvuk.
3. Zašroubujte zpět šroubky ze spodní části krabice , ve které je umístěn vzduchový filtr, nasadte gumovou hadici a hadici na karburátor. Upevněte hadici na karburátor jistícím kovovým proužkem..

Poznámka : Odeberte omezovač sání – restriktor teprve jestli jste si jistí, že jste dokonale zvládli techniku řízení Vašeho ATV.

Nastavení Karburátoru.

Karburátor je velmi důležitou částí motorového soustrojí a vyžaduje velmi dobré a přesné nastavení. Většinu nastavení by měl provádět vyškolený technik. Nicméně nastavení otáček při volnoběhu zvládne i pokročilý uživatel/jezdec a je to součástí běžné údržby.

Nastavení otáček při volnoběhu

1. Nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet, aby se zahřál na provozní teplotu. Zahřívejte motor při otáčkách 1000-2000 otáček za minutu. Občas zvyšte otáčky na 4000-5000/minutu. Motor je dostatečně zahřátý pokud pružně reaguje na plyn.
2. Připojte tachometr a nastavte otáčky volnoběhu otáčením šroubu u plynu. Když zašroubováváte šroub, zvyšujete rychlost/otáčky, když vyšroubováváte tak snižujete.

Propustnost trysek

Propustnost trysek se časem mění, což vede k nesprávnému dávkování paliva a vzduchu v karburátoru. Dá se to poznat podle zvuku motoru. Při nesprávné funkci trysek má větší hlučnost. Propustnost trysek by měla být pravidelně kontrolována. Kontrola by však měla být ponechána na vyškoleném technikovi.

Nastavení rozvodového řetězu

Rozvodový řetěz se používáním uvolňuje, což má za následek nesprávné časování trysek a větší hlučnost motoru. Je proto třeba pravidelně kontrolovat a seřizovat napínání řetězu



pomocí napínacích šroubů. Tyto napínací šrouby jsou pod zadní osou uprostřed. Tato nastavení by měl provádět vyškolený technik.

K napnutí řetězu je třeba nejprve povolit 4 šrouby, které přichycují kyvku k rámu ATV. 2 tyto šrouby jsou z horní části (1 vedle rosety a 1 vedle brzdového kotouče). Další dva jsou ze spodní části. Tyto šrouby pouze uvolníme a potom dopneme řetěz pomocí napínacích šroubů, které jsou zezadu pod kyvkou.

Kontrola brzd

Na každé brzdě je jednoduchý ukazatel opotřebení. Tyto ukazatele umožňují stanovit stav brzd, aniž by se museli rozebírat. Použijte brzdu a zkontrolujte polohu ukazatele. Pokud ukazatel dosáhne rysku opotřebení, obraťte se na vyškoleného technika se žádostí o výměnu destiček. Vždy měňte destičku jako soupravu, ne jednotlivě.

Nastavení citlivosti přední brzy

Citlivost záběru přední brzdy při stisknutí páčky brzdy je možné nastavit. Brzdy by měly zabírat při stisknutí páčky mezi 10-12 mm. Pokud tomu tak není, můžete citlivost nastavit :

1. Uvolněte horní pojistnou matici a plně zašroubujte stavící šroub.
2. Uvolněte spodní jistící matici
3. Otáčejte spodním stavícím šroubem dokud nedosáhnete požadované citlivosti záběru.
4. Utáhněte horní jistící matici.
5. Při použití přední brzdy vytočte horní stavící šroub dokud délka horního i spodního kabelu není stejná. Kabelová spojka bude ve vertikální podobě.
6. Utáhněte horní jistící matici.

Nastavení zadní brzdy

1. Nastavení citlivosti záběru páčky
 - a) Uvolněte jistící matici brzdového lanka
 - b) Otáčejte stavícím šroubem u brzdové páčky, dokud není optimální citlivost mezi 5-8 mm.
 - c) Utáhněte jistící matici.
2. Nastavení Citlivosti záběru nožního pedálu brzy
 - a) Otáčejte maticí brzdového lanka u zadního náhonu dokud není citlivost záběru 20-300 mm.

Pozn. Tato nastavení se mohou týkat pouze některých modelů

Nastavení Spojky

1. Sejměte gumovou čepičku
2. Uvolněte jistící matici
3. Pomalu otáčejte stavitelným šroubem ve směru hodinových ručiček dokud necítíte odpor. Potom otočte šroubem o 1/8 závitů proti směru hodinových ručiček.



4. Utáhněte jistící matici
5. Natáhněte jemně gumovou čepičku

Kontrola kabelů a lanek a jejich promazání.

Namažte vhodným přípravkem vnitřní kabely, lanka a jejich konce. Pokud lanka nepracují hladce, je třeba je vyměnit.

Promazání vřetena řízení a stabilizátorů a kloubů řízení

Promažte body otáčení hlavy kloubů řízení, klouby stabilizátorů. Použijte k tomu mazací pistoli či mazací pumpičku.

Sundání kola

1. Zdvihněte kolo tím, že pod rám Vašeho ATV umístíte vhodný stojan.
2. Uvolněte matice kola
3. Sundejte kolo.

Při nasazování kola postupujte v opačném sledu. Dotáhněte matice kola k tomu určeným klíčem.

Baterie

Zkontrolujte hladinu roztoku v baterii a prověřte, zda vývody pevně sedí. Pokud je hladina roztoku nízká, dolijte destilovanou vodu.

Výměna roztoku v Baterii.

Při špatné údržbě baterie může dojít k její korozi a rychlému vybití. Roztok v baterii by měl být kontrolován alespoň jednou měsíčně.

1. Hladina by měla být horní a dolní ryskou. Pokud je nutné doplnění, používejte pouze destilovanou vodu.
2. Rozpojte kabel minus
3. Rozpojte plusový kabel a vyjměte baterii
4. Pokud Vaše ATV nebude používáno měsíc, či déle, vyjměte baterii a dejte ji do studeného, chladného prostředí. Před tím, než ji znovu použijete ji důkladně nabijte.
5. Pokud víte, že baterie nebude používána v ATV déle než měsíc, kontrolujte její stav alespoň jednou za měsíc a pravidelně jí dobíjejte, klesne-li napětí příliš.
6. Dáváte-li baterii zpět do vozidla, ujistěte se, že ji zapojujete správně, a e správně zapojíte plusový a minusový kabel. Ujistěte se, že odvětrávací hadice je správně zapojena, není poškozena či jí nic nepřekáží ve funkci.

Výměna pojistky



Pojistná schránka je pod sedadlem. Schránka s pojistkou je v plastickém průsvitném obalu, který je pod sedadlem. Přístup ke schránce je zespodu ve směru od řetězu. Ne odklopením sedadla. Pokud je pojistka spálena, vypněte hlavní vypínač a vyměňte pojistku za novou, stejného typu. Zapněte hlavní vypínač. Pokud pojistka opět shoří, je na Vašem ATV porucha v elektroinstalaci. Obráťte se na vyškoleného technika.

Čištění a uskladnění

Čištění

Časté a důkladné čištění Vašeho ATV nejen zlepší jeho vzhled ale i celkově přispěje k lepšímu výkonu a spolehlivosti Vašeho ATV a k delší životnosti jednotlivých komponent.

Před čištěním :

- a) Zacpěte konec výfuku, abyste zabránili vniknutí vody dovnitř. Můžete použít plastický sáček či pevnou gumovou násadu
- b) Ujistěte se, že svíčka i plnicí hrdla jsou správně namontována.
- c) Pokud je kryt motoru příliš mastný, použijte odmašťovací prostředek, který nanese štětcem. Nenanášejte odmašťovací prostředek na osy kol.
- d) K odstranění špíny a odmašťovacího prostředku použijte proud vody, např. ze zahradní hadice. Používejte přiměřený tlak vody.
- e) Když jste smyli většinu bláta hadicí, omyjte veškeré povrchy vlažnou vodou s jemným čistícím prostředkem. Na špatně přístupná místa můžete použít starší kartáčky na zuby či kartáče s násadou.
- f) Bezprostředně opláchněte ATV čistou vodou a vysušte povrch vhodnou látkou.
- g) Sedadlo čistěte čistidlem na vinil, aby obal zůstal čistý a pružný.
- h) Na všechny lakované a chromované povrchy můžete použít vosk na automobily. Vyhněte se voskům , které obsahují i čistící látky neboť ty často obsahují abraziva, která mohou poškodit barvu vašeho ATV.
- i) Když jste skončili s mytím nastartujte motor a nechte ho několik minut naprázdno běžet.

Uskladnění

Dlouhodobé uskladnění či uložení (60 dní a více) Vašeho ATV si vyžaduje jistá preventivní opatření.

1. Naplňte nádrž čerstvým palivem
2. Vyšroubujte svíčku, nalijte do otvoru asi 1 lžíci oleje SAE10W40 nebo 15W40 a znovu svíčku zašroubujte. Uzemněte svíčku a nechte několikrát otočit motor, aby se válec pokryl olejem.
3. Namažte všechny ovládací kabely/lanka
4. Podstavte rám, aby byla všechna kola zdvihlá nad zem.



5. Přes konec výfuku dejte plastický obal, abyste zabránili vniknutí vlhkosti dovnitř.
6. Pokud ukládáte ATV ve vlhkém prostředí či v prostředí s vyšší solnicitou vzduchu, pokryjte všechny kovové části jemně olejem. NEnanášejte olej na gumové části nebo na sedadlo
7. Vyjměte baterii a nabijte ji. Uschovejte ji v suchém prostředí a jednou za měsíc ji nabijte. Neskladujte baterii v extrémně horkém či studeném prostředí. (méně než -30 a více než plus 30)

Ještě jednou děkujeme za zakoupení ATV Xquad . Přejeme Vám aby Vám Vaše ATV dobře sloužilo při práci i zábavě.

Team Xquad, Litoměřice
Květen 2007



Technické specifikace :

Rozměry :

Celková délka	1710 mm
Celková šířka	1000 mm
Celková výška	1150 mm
Výška sedadla	840 mm
Základna kol	1140 mm
Minimální výška nad zemí	120 mm
Minimální točný radius	3500 mm
Hmotnost	175 Kg
Motor	vodou chlazený, 4 takt, 5 rychlostí
Počet válců	1
Obsah motoru	249,2 cm ³
Válec	67 x 68,5 mm
Kompresní poměr :	10.16:1
Startování	Elektrické CDI
Počet pasažérů	2
Obsah motorového oleje	0,95 l
Obsah převodového oleje	0,12 l
Obsah nádrže	6l
Převod :	řetěz
Brzdy	kotoučové, 1 zadní 2 přední
Parkovací brzda	mechanické jištění
Přední pneu/PSI:	21x7-10
Zadní pneu/PSI	20.5x10-10
Maximální zatížení	322 Kg
Baterie	12V, 9A

