



## MOTO CARGO RIKSHA 200



### Návod k obsluze

Čtěte tento návod k obsluze pozorně. Obsahuje informace pro bezpečný provoz.

Poslední aktualizace leden 2011

© SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o., Centrum čtyřkolek Terezín  
kopírování a reprodukce bez souhlasu SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o. zakázána





## **Předmluva**

Děkujeme Vám za zakoupení MOTO CARGO RIKSHA 200. Tento návod obsahuje důležité bezpečnostní informace. Je zde také mnoho informací a návodů, které jsou potřebné pro bezpečné řízení vozidla. Jsou rovněž zahrnuty informace nezbytné pro bezpečný provoz a údržbu vozidla.

Důležité body pro bezpečnost při provozu stroje MOTO CARGO :

- Věnujte pozornost výstražným samolepkám na Vašem stroji. Před uvedením vozidla do provozu si pozorně přečtěte tento návod a ujistěte se, že všem instrukcím rozumíte. Při provozu vozidla mějte všechny tyto rady a návody na mysli.
- Jezděte podle dopravních předpisů.
- Uchovejte tento návod v plastickém nepromokavém pouzdře a uchovávejte ho ve vyhrazeném prostoru vašeho MOTO CARGO.
- Pokud se nebudete držet rad a návodů uvedených v tomto návodu, může to mít za následek vážná zranění.

Důležité upozornění rodičům a dospělým :

- Tento stroj není hračka
- Měli byste porozumět instrukcím a varováním v tomto návodu před tím, než usednete na Vaše MOTO CARGO RIKSHA 200
- RIKSHA by měl být používán pouze pod přímým dohledem dospělé osoby
- Nikdy nepřeceňujte své řidičské schopnosti.
- Pokud neznáte veškeré bezpečnostní předpisy, může být používání tohoto stroje nebezpečné. Vyhněte se přehnané rychlosti, dlážděným povrchům, ostrým zatáčekům manévřům a nepřehlednému terénu.
- Dospělí by měli nařídit plynový záběr na nižší rychlosti.
- Nikdy neříd'te MOTO CARGO zhoršené viditelnosti.
- MOTO CARGO RIKSHA spadá do kategorie vozidel L5e, a je možné jej řídit s řidičským oprávněním skupiny B.

## **Důležité upozornění :**

Před řízením tohoto vozidla si buďte jistí, že znáte dobře dopravní předpisy. Než nastartujete Vaše MOTO CARGO, přečtěte si pozorně tento návod. Obsahuje důležitá bezpečnostní opatření. Děti do 18 let nesmějí toto MOTO CARGO používat..





Seznam :

Předmluva	strana 2
Důležité upozornění	strana 2
Bezpečnostní informace	strana 4
Umístění varování a označení samolepek	strana 6
Identifikace vozidla	strana 6
Součásti MOTO CARGO	strana 7
Ovládání vozidla	strana 8
Motorový olej	strana 11
Pedál řazení ,sedadlo	strana 12
Předprovozní kontrola	strana 12
Kontrola vozidla před jízdou	strana 12
Startování motoru	strana 14
Motor	strana 15
Pravidelná údržba, nastavení	strana 15
Kontrola svíčky	strana 16
Kontrola brzd	strana 17
Kontrola hnacího ústrojí	strana 18
Baterie	strana 19
Čištění a uskladnění	strana 20
Technická data	strana 22





## **Bezpečnostní informace**

MOTO VARGO není hračka a jeho používání může být nebezpečné. MOTO CARGO se při jízdě chová jinak než auto či motorka. Pokud nedodržíte řádná opatření může se kolize či převrácení přihodit velmi rychle a to i při rutinních manévrech jako je zatáčení . Při jízdě přes kopce či přes překážky je nutná ještě větší opatrnost.

Nedodržení těchto opatření může mít za následek vážné zranění či dokonce smrt.

- čtěte tento návod pozorně a dodržujte provozní návody tak, jak je popsáno.
- Nikdy nemanipulujte s MOTO CARGO bez řádných instrukcí. Zúčastněte se kurzu jízdy na MOTO CARGO. Začátečníci by měli začít s kurzem pod vedením kvalifikovaného instruktora.
- Děti do 18 let a osoby bez řidičského oprávnění nemohou toto MOTO CARGO používat.
- Před nebo během používání tohoto MOTO CARGO nekonzumujte alkohol či drogy
- Nikdy nejezděte na MOTO CARGO, aniž by jste měli řádnou motocyklovou přílbu vhodnou pro tyto účely. Přílbu, která Vám dobře sedí. Měli byste rovněž mít řádnou ochranu očí, rukavice, chrániče, oblečení s dlouhými rukávy a dlouhé kalhoty.
- V neznámém terénu jezděte pomalu a buďte obzvlášť opatrní.. Vždy předpokládejte, že terénní podmínky se mohou okamžitě změnit.
- Při zatáčení dodržujte návody v tomto manuálu. Cvičte zatáčení při nižších rychlostech než budete zatáčet při vyšších. Nikdy nezatáčejte při vysokých rychlostech.
- Nikdy neřídte na extrémně nepřehledném, kluzkém či nestabilním povrchu dokud se nenaučíte a nenacvičíte řídit MOTO CARGO na takových typech povrchu. Na těchto površích buďte vždy maximálně opatrní.
- Při provozu mějte vždy obě ruce na řídkách a obě nohy na nášlapech.
  
- Před řízením vždy MOTO CARGO důkladně prohlédněte, jestli je v dobrém, provozuschopném stavu. Vždy dodržujte návody a postupy popsané v tomto návodu.
- Nepokoušejte se o skoky , smyky a jiné kaskadérské kousky.
- Nikdy nejezděte příliš rychle vzhledem k Vaším schopnostem ,okolním podmínkám, a Vaším zkušenostem.
- Nikdy nepřekračujte povolené zatížení Vašeho MOTO CARGO. Náklad by měl být rovnoměrně naložen a bezpečně upevněn. Při převozu nákladu či při jízdě se závěsným zařízením snižte rychlost a postupujte podle návodu v tomto manuálu.
- Nikdy neinstalujte na MOTO CARGO nevhodné příslušenství.
- Nejezděte na tomto MOTO CARGO na svazích, které jsou příliš strmé pro Vás, či Vaše schopnosti.. Nejdříve trénujte na nižších a menších kopcích a teprve potom jeďte na Ty větší.
- Při jízdě do svahů postupujte podle instrukcí v tomto návodu. Před jízdou do svahu pečlivě prozkoumejte terén. Nikdy nejezděte na svahy s přehnaně kluzkým či sypkým terénem. Při jízdě do kopce/do svahu přeneste váhu dopředu. Nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny při řazení. Přes vrchol kopce nejezděte vysokou rychlostí.

Poslední aktualizace leden 2011

© SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o., Centrum čtyřkolek Terezín  
kopírování a reprodukce bez souhlasu SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o zakázána







- Vždy používejte pneumatiky stejného typu a rozměrů, jaké jsou uvedeny v tomto manuálu. Vždy udržujte tlak v pneumatikách podle instrukcí v tomto návodu.
- Nepokoušejte se jezdit přes velké překážky jako třeba velké skály, spadlé stromy. Při překonávání překážek dodržujte instrukce tohoto návodu.
- V případě, že vám ve svahu neočekávaně vypne motor či budete sjíždět pozadu zpět vždy se chovejte podle instrukcí popsanych v tomto návodu. Abyste zabránili tomu, že Vám při stoupání do svahu vypne motor, používejte správně zařezanou rychlost a jedte stálou rychlostí. Pokud se Vám vypne motor a budete pozadu sjíždět ze svahu, postupujte podle speciálního postupu pro brzdění, který je popsán v tomto návodu. Sestupte na straně kopce či stočte MOTO CARGO do strany kopce a sestupte v případě, že je MOTO CARGO namířeno čelem ke kopci. Obraťte ručně MOTO CARGO a znovu nastupte.. Postupujte dál dle instrukcí v tomto manuálu.
- při provádění smyků či při klouzání buďte vždy opatrní.. Učte se smyky nejdříve při nižších rychlostech a na rovném a hladkém terénu. Na extrémně kluzkém povrchu, jako je led jezděte pomalu a buďte velmi opatrní, abyste snížili riziko, že se vám řízení smyku dostane mimo vaši kontrolu.
- Nikdy nejezděte s vozidlem do rychle tekoucí vody nebo do vody hlubší, než je uvedeno v tomto návodu. Mokrě brzdy a brzdové kotouče mohou snížit brzdný účinek. Poté, co opustíte vodu brzdy otestujte. Pokud to bude nezbytné několikrát brzdy zkušebně použijte, aby dotykové plochy dostatečně oschly.
- Při jízdě do a ze svahu, a při brzdění se řiďte radami v tomto návodu. Vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Při jízdě z kopce přesouvejte váhu dozadu. Nikdy nejezděte z kopce rychle. Vyhněte se tomu, abyste sjížděli z kopce pod úhlem, při kterém by se Vaše MOTO CARGO naklánělo ostře do strany. Kde je to možné, jezděte přímo dolů.
- Vyhněte se kopcům s nadměrně kluzkým či sypkým povrchem. Při stoupání přesuňte váhu dopředu. Dokud jste nezvládli dokonale techniku otáčení, nepokoušejte se otáčet ve svahu. Pokud možno se vyhýbejte příkrým stranám kopců.
- Před tím, než se vydáte do neznámého terénu, vždy pečlivě dopředu prozkoumejte překážky v terénu.
- Zatížení MOTO CARGO by nemělo přesáhnout 500 kg. Pokud dojde k přetížení stroje, bude to mít za následek zvýšení vibrační přední řídicí tyče. Také se zvětší celková brzdná dráha. Dbejte na vhodné ochranné oblečení, pozor ať se Vám látkové oblečení nedostane do blízkosti tlumiče výfuku, mohlo by dojít k vznícení. Po ukončení jízdy zastavte přívod paliva v kohoutku.
- Nepoužívejte neoriginální a nechválené díly. Pokud použijete neoriginální díly, či zasáhnete do stavby a konstrukce stroje, může dojít ke zhoršení spolehlivosti a vzniku rizika. Na upravované stroje se nevztahuje záruka a servisní místa mohou odmítnout jejich opravu.





---

Možné riziko : Nesprávné zacházení s benzínem  
Co se může stát : Benzin se může vznítit a může dojít k popáleninám  
Jak se vyhnout riziku : Když tankujete, vždy vypněte motor. Netankujte bezprostředně poté, co motor běžel a je dosud velmi horký. Při tankování nerozlijte benzin na výfukové potrubí. Při tankování nekuřte a netankujte v blízkosti jisker, otevřeného ohně či jiného zdroje vznícení jako např. světelných lamp, sušáků, vodních ohříváčů atd.  
Při přepravě Vašeho MOTO CARGO v jiném vozidle či na vleku se ujistěte, že je uloženo vždy nastojato, a že uzávěr benzínu je v poloze OFF. V opačném případě může benzin unikat z nádrže či z karburátoru.  
Pokud spolknete nějaké množství benzínu, či se nadýcháte množství benzinových výparů, či se vám dostane benzin do očí, okamžitě vyhledejte lékařské ošetření. Pokud se benzin dostane na Vaši kůži, opláchněte ji vodou a mýdlem. Pokud rozlijete benzin na Vaše oblečení, okamžitě se převlékněte.

Možné riziko : Startování a puštění motor v uzavřeném prostředí.  
Co se může stát : Výfukové plyny jsou zdraví nebezpečné a mohou přivodit stav bezvědomí či dokonce smrt.

Jak se vyhnout riziku : Vždy provozujte Vaše MOTO CARGO v místech s dostatečnou ventilací.

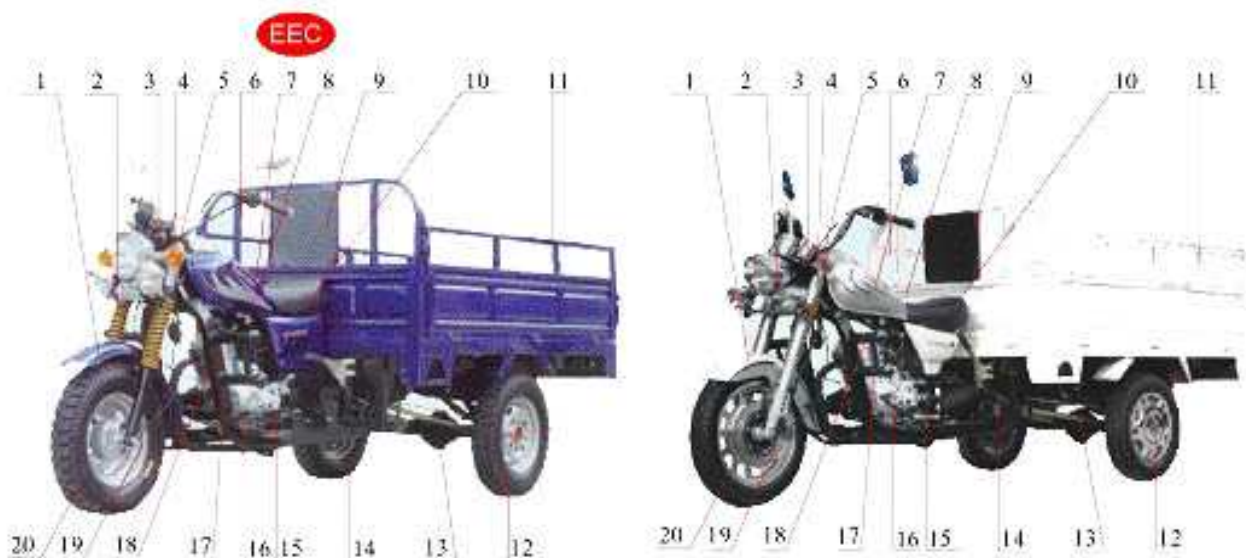
---

## Etikety a Varování

Čtěte a porozumějte etiketám na Vašem MOTO CARGO. Mohou obsahovat důležité informace při provozu Vašeho MOTO CARGO. Z Vozidla žádné samolepky nestrhávejte.



## Součásti vozidla MOTO CARGO – RIKSHA 200



- |                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| 1 : Homologační štítek,        | 10: sedadlo         |
| 2: obrysová světla             | 11: Korba na náklad |
| 3: přední blinkry              | 12: Zadní kolo      |
| 4: Přední světlo               | 13: Zadní kardán    |
| 5: Palubní deska s tachometrem | 14: Ruční brzda     |
| 6: ovladače blinkrů            | 15: Řadící páka     |
| 7: Kontrolka stavu oleje       | 16: vzduchový filtr |
| 8: Nádrž                       | 17: motor           |
| 9: Zadní opěrka                | 18: výfuk           |
|                                | 19: klakson         |
|                                | 20: přední kolo     |

### **Identifikace vozidla**

Zaznamenejte si identifikační číslo vašeho MOTO CARGO do kolonek :

Kolonka 1: Identifikační číslo VIN : .....

Kolonka 2: Číslo motoru : .....

Ulehčí to pomoc v případě závady či při objednávání náhradních dílů, či v případě, že Vaše MOTO CARGO bude odcizeno.

Identifikační číslo je vyraženo v rámu. Toto identifikační číslo je dobré pro případnou identifikaci vašeho MOTO CARGO.



## Ovládání Vašeho MOTO CARGO.



### Tachometr

- |                                      |                                   |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1: Resetování tlačítka               | 6: Červené pole otáčkoměru        |
| 2: Tachometr                         | 7: Ukazatel blinkrů               |
| 3: Měřič celkových ujetých kilometrů | 8: Ukazatel dálkového světla      |
| 4: Měřič ujeté vzdálenosti – TRIP    | 9: Ukazatel zařazeného neutrálu   |
| 5: Otáčkoměr                         | 11: ukazatel stavu nabití baterie |

Hlavní vypínač :Má dvě polohy :

ON : Motor může být nastartován pouze při této pozici. Klíč nelze vytáhnout

OFF : Všechny elektrické obvody jsou vypnuté. Při této poloze může být vysunut klíč.

Červené pole otáčkoměru :

Dbejte na to, aby zejména při zajiždění stroje MOTO CARGO nedosahovaly otáčky motoru do červeného pole. Doba zajiždění je velmi důležitá pro celkovou životnost a spolehlivost motoru. Po ujetí 300 km je třeba vyměnit olej v motoru – a absolvovat 1. garanční prohlídku v pověřeném servisním místě.

### Ukazatele

Ukazatel neutrálu :

N : Ukazatel neutrálu se rozsvítí v případě, že je řazení v poloze neutrálu.

Poslední aktualizace leden 2011

© SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o., Centrum čtyřkolek Terezín  
kopírování a reprodukce bez souhlasu SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o zakázána





## Vypínač motoru

Vypínač motoru ovládá zapalování a může být kdykoliv použit k vypnutí motoru, obzvláště v případě nebezpečí. Pokud je vypínač v pozici OFF, motor nikdy nenastartuje.



Ovladače levé rukojeti :

Na levé rukojeti

1. Spínač hlavního světla, černý spínač
2. Spínač dálkového světla
3. Spínač klaksonu
4. Spínač hlavního světla

Na levé rukojeti je rovněž spínač blinkerů – světelných ukazatelů směru jízdy. Pokud budete chtít zahrnout vpravo stisknete spínač doprava. Pokud vlevo, stisknete spínač doleva



Ruční přepínače na pravé rukojeti

Červené tlačítko na pravé rukojeti je ovládání vypnutí motoru – tzv. Chcípák. Tlačítko má 2 polohy Aby mohl být stroj nastartován, musí být tlačítko seplé v nepřeškrtnuté poloze



Spínač hlavního světla

Spínač hlavního světla má 3 polohy

V této poloze svítí hlavní světlo, zadní světlo a osvětlení displeje tachometru.





## Uzávěr přívodu paliva



Kapacita nádrže je 10 litrů, kapacita rezervy je 1,4 l. Tankujte vždy bezolovnatý benzin Natural 95.

## Při tankování dbejte na to, aby palivo nikdy nepřeteklo okraj ústí nádrže !

Uzávěr přívodu paliva je pod nádrží. Má tři polohy :

ON : V této pozici proudí palivo do karburátoru

OFF: Pokud je uzávěr v této pozici, palivo neproudí do karburátoru

RES : Pokud Vám během jízdy dojde palivo, dejte uzávěr do této polohy. Potom při nejbližší příležitosti okamžitě natankujte. Po natankování vraťte uzávěr do polohy ON.

Poznámka :

Když je motor vypnutý, vždy mějte uzávěr v poloze OFF.

Zátka nádrže.

Pro uvolnění zátky nádrže otáčejte zátkou proti směru hodinových ručiček

Palivo

Do Vašeho MOTO CARGO vždy tankujte bezolovnatý benzin Natural 95. Nikdy nedávejte do nádrže olovnatý benzin, protože tak dojde ke zničení vnitřního motorového ústrojí.

Upozornění : Nikdy nepřelijte hrdlo nádrže. Dejte pozor, ať nerozlijete benzin mimo nádrž, například na motor, či výfuk. Po natankování se ujistěte, že jste nádrž dobře uzavřeli, a že víčko nádrže dobře sedí. Netankujte bezprostředně potom, co jste motor vypnuli a je dosud velmi horký.





### **Motorový olej :**

Motorový olej ve Vašem MOTO CARGO by měl odpovídat okolní teplotě.

Doporučený olej :

5- 44 °C	SAE 10W40
-10-35 °C	SAE 10W40
-10-0 °C	SAE 10W40



Ujistěte se, že hladina oleje je na požadované úrovni

### **Brzdy :**

Páčka brzdy je na levé rukojeti. Při brzdění vždy uberte plyn a podle potřeby tiskněte páčku brzdu směrem k sobě – k řídlíkům.

Po nastartování a rozjezdu otestujte brzdy při nízké rychlosti. Ujistěte se, že fungují správně. Pokud jakákoliv z brzd nepracuje správně, zkontrolujte opotřebení brzd.

Zkontrolujte správnou funkci brzdové páčky a brzdového pedálu. Jestliže mají velkou volnost či naopak nemají žádnou vůli a hned zabírají, správně je seřídíte.

---

### **Možné riziko :**

Ovládat parkovací brzdu nesprávně.

Pokud není před nastartováním zapnuta ruční brzda a je zařazena rychlost, může Vaše MOTO CARGO neočekávaně trhnout a způsobit tak srážku či kolizi.

Pokud jedete se zapnutou ruční brzdou, může dojít k přehřátí brzdy , což může mít za následek její špatné fungování.

### **Jak se vyhnout riziku :**

- Po vypnutí motoru vždy zapněte ruční brzdu
  - Před jízdou se ujistěte, že ruční brzda není zapnutá
- 





## Pedál řazení

Řadící pedál je na levé straně Vašeho MOTO CARGO.

Rychlosti jsou v tomto pořadí : dolu- zpátečka, řadící pedál směrem nahoru : 1 – 2 – 3 – 4. Při pohybu nahoru řadíte vyšší rychlosti, při pohybu dolu nižší rychlosti. Při procvičování řazení nanečisto mějte motor vypnutý , jinak může dojít k jeho poškození.

## Sedadlo

Sedadlo uvolníte tak, že zatáhnete zámkem sedadla směrem k sobě nahoru a zatlačíte sedadlo směrem dozadu. Chcete-li dát sedadlo zpět, zasuněte nejprve přední část, potom lehce zatlačte prostřední část směrem dolů a zasuněte sedadlo směrem dopředu.

Poznámka:

Vždy se ujistěte, že sedadlo pevně drží.

## PŘEDPROVOZNÍ KONTROLA

**Dříve než vyrazíte s Vaší čtyřkolkou na cestu, prosím, zkontrolujte níže uvedené body:**

Popis	Postup	
Přední a zadní brzdy	Zkontrolujte výkon brzd, šířku záběru brzdové páčky, množství brzdové kapaliny a její případný únik. Doplňte brzdovou kapalinu, je-li potřeba.	
Spojka	Zkontrolujte výkon, stav a záběr spojky.	
Parkovací brzdy	Zkontrolujte výkon, stav a délku kabelu.	
Palivo	Zkontrolujte množství paliva, v případě potřeby ho doplňte.	
Motorový olej	Zkontrolujte množství motorového oleje, v případě potřeby ho doplňte.	
Množství chladicí kapaliny	Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v nádrži, v případě potřeby ji dopňte.	
Řetěz	Zkontrolujte povolenost řetězu a jeho stav, v případě potřeby ho seřídte.	
Plyn	Zkontrolujte plynový kabel a záběr páčky plynu	
Ráfky a pneumatiky	Zkontrolujte tlak, opotřebení a případné poškození.	
Dotahovací šrouby a spoje	Zkontrolujte všechny dotahovací šrouby a spoje	
Světla a spínače	Zkontrolujte, zda světla a spínače správně fungují.	
Pneumatiky	Zkontrolujte tlak a stav opotřebení.	







## Kontrola vozidla před jízdou.

Před jízdou vždy zkontrolujte následující části Vašeho MOTO CARGO :

Brzdy	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zkontrolujte stav, funkčnost a vratný pohyb</li><li>• Mějte brzdy správně nastavené</li></ul>
Palivo	<ul style="list-style-type: none"><li>• zkontrolujte stav paliva</li><li>• Doplňte palivo, jeli třeba</li></ul>
Motorový olej	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zkontrolujte množství oleje</li><li>• Doplňte olej, je-li třeba</li></ul>
Plyn	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zkontrolujte správnou funkčnost plynového kabelu</li></ul>
Baterie	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zkontrolujte hladinu kapaliny v baterii</li><li>• Doplňte destilovanou vodu, je-li třeba</li></ul>
Spínače	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zkontrolujte funkčnost všech spínačů</li></ul>
Kola a pneumatiky	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zkontrolujte tlak a stav pneumatik</li></ul>

### Kontrola Baterie

Zkontrolujte kapalinu a podle potřeby doplňte. Vždy plňte pouze destilovanou vodou

### Kontrola Pneumatik

Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách. V předních i zadních by měl být maximální tlak 1 ATM. Doporučujeme tlak 0,5 – 0,7 ATM. Dofoukněte kompresorem, je-li třeba.





### Startování studeného motoru

1. Zapněte ruční brzdu
2. Dejte uzávěr přívodu paliva do polohy ON
3. Tlačítko vypnutí motoru (červené na levé rukojeti) musí být v poloze RUN, tedy vysunuto
4. Zapněte hlavní spínač do polohy ON
5. Zařaďte neutrál
6. Stiskněte naplno tlačítko startéru
7. Lehce stiskněte páčku plynu
8. Po naskočení motoru uvolněte tlačítko startéru a páčku plynu mějte zhruba v polovičním záběru. Lehce motor zahřejte. Pokud motor napoprvé nenaskočí, uvolněte startér a zkuste znovu. Každé natáčení by nemělo trvat déle než 10 sekund.
9. Po nastartování lehce zahřívejte motor pozvolným přidáváním otáček.

### Začátek jízdy a zrychlení

1. Použijte zadní brzdy, sešlápnutím pedálu
2. Zvolna přidejte plyn a stiskněte spojku na levé rukojeti
3. Uberte lehce plyn a zařaďte jedničku. Pedálem řazení o 1 stupeň nahoru. Páčku spojky držte neustále stisknutou
4. Pomalu přidávejte plyn a lehce zvolna uvolňujte páčku spojky a současně pedál zadní brzdy.
5. Pozvolna přidávejte plyn
6. Uberte plyn, Stiskněte páčku spojky a zařaďte druhý stupeň. Pedálem řazení o 1 stupeň nahoru
7. Pomalu přidávejte plyn.
8. Stejně postupujte při zařazování dalších rychlostních stupňů

### Zpomalení :

1. Uberte plyn
2. Jemně a plynule začněte brzdít.
3. Pokud to motor vyžaduje a začíná se dusit, stiskněte páčku spojky, zařaďte nižší rychlostní stupeň a opatrně a lehce páčku spojky uvolněte.
4. Když zastavujete držte páčku spojky stisknutou a sešlápněte pedál brzd. Zařaďte neutrál. Ověřte na displeji, že svítí kontrolka neutrálu. Můžete uvolnit páčku spojky, uvolněte plyn, zapněte ruční brzdu, vypněte motor tlačítkem vypnutí motoru. Dejte hlavní spínač do polohy OFF.





## Motor

Nejdůležitější pro motor Vašeho MOTO CARGO je prvních 20 hodin provozu. Čtěte následující pokyny velice pečlivě :

- Během prvních 20 hodin provozu nezatěžujte Vaše MOTO CARGO přehnaným nákladem
- Během prvních 20 hodin nejezděte dlouhodobě s plynem nad polovinu kapacity ovládací páčky plynu.
- Během prvních 20 hodin provozu - Po každé hodině jízdy nechte motor cca 10 minut vychladnout
- Čas od času měňte plynule rychlost Vašeho MOTO CARGO.

## Pravidelná údržba a nastavení

Pravidelná kontrola, správné nastavení a promazání potřebných částí pomáhá udržovat Vaše MOTO CARGO v dobrém a bezpečném stavu. Udržovat vaše MOTO CARGO v bezpečném stavu je pak přímo povinnost majitele. V následujícím odstavci jsou popsány nejdůležitější zásady a postupy při údržbě a správném nastavení Vašeho MOTO CARGO.

Mějte tento návod vždy po ruce. Vozte ho v plastickém obalu spolu s měřičem tlaku v pneumatikách a nářadím pod sedadlem Vašeho MOTO CARGO. Cílem rad v tomto návodu je poskytnout Vám – uživateli MOTO CARGO – nezbytné informace pro provádění vlastní údržby a menších oprav. Pro tyto základní potřeby by mělo postačovat nářadí dodávané s vozidlem. Je rovněž dobré mít s sebou momentový klíč (není součástí příslušenství) ke správnému utažení šroubů a matek.

Motorový olej

Měření motorového oleje

1. Umístěte MOTO CARGO na rovný povrch
2. Zahřejte MOTO CARGO na několik minut a potom vypněte motor
3. Odšroubujte uzávěrný šroub, která je na pravé straně motoru. otřete měрку čistým, suchým hadrem. Zasuňte měрку zpět, aniž byste jí šroubovali.
4. Vyjměte měрку a zkontrolujte hladinu oleje.
5. Hladina oleje by měla být mezi ryskami vymezujícími minimum a maximum. Pokud je hladina oleje nízká, přilijte olej, aby se dostala na požadovanou úroveň. Při nalévání oleje dejte pozor ať se hladina oleje nedostane nad rysku s maximumem. Větší množství oleje než je stanoveno ryskami není dobré pro dobrý výkon a životnost Vašeho motoru.

Výměna motorového oleje

1. Umístěte MOTO CARGO na rovný povrch.
2. Zahřejte na několik minut Vaše MOTO CARGO a vypněte motor
3. Umístěte nádobu na vyjetý olej pod motor

Poslední aktualizace leden 2011

© SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o., Centrum čtyřkolek Terezín  
kopírování a reprodukce bez souhlasu SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o zakázána





4. Vyjměte měrku oleje a výpustní šroub a vypusťte olej do nádoby.
5. Zkontrolujte těsnění a je-li poškozené, tak je vyměňte.
6. Dejte zpět výpustní šroub a pečlivě jej dotáhněte.
7. Podle měrky oleje doplňte olej na požadovanou hladinu.
8. Na několik minut nastartujte motor a nechte ho běžet na neutrál bez přidávání plynu. Nechte motor dostatečně promazat. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje.

**MOTO CARGO má společný olej pro motor a převodovku, proto není třeba zvlášť doplňovat převodový olej.**

### Kontrola svíčky

Svíčka je důležitou součástí motorového soustrojí a není těžké zkontrolovat její stav. Stav svíčky může naznačit stav celého motoru. Například pokud je střední porcelánová hlavice elektrody velmi bílá, může to naznačovat úniku vzduchu při sání či nesprávnou funkci karburátoru. Nepokoušejte se sami diagnostikovat tyto problémy a obraťte se na svého prodejce.

Svíčka by měla být pravidelně kontrolována, protože horko v motoru a drobné usazeniny způsobují pozvolné znehodnocování a korozi. Pokud koroze svíčku přesáhne únosnou hranici, měla by být svíčka vyměněna za novou, odpovídajícího typu.

Před instalováním nové svíčky změřte mezeru mezi elektrodami, jestli odpovídá specifikaci. Při výměně svíčky vždy vyčistěte stručnou plochu a těsnění, popřípadě těsnění vyměňte. Ze závitů odstraňte usazeniny a opět našroubujte.

### **Stanovený TYP svíčky : 4ETE nebo 4137JC**



### **NASTAVENÍ KARBURÁTORU**

Karburátor je velmi důležitou částí motorového soustrojí a vyžaduje velmi dobré a přesné nastavení. Většinu nastavení by měl provádět vyškolený technik. Nicméně nastavení otáček při volnoběhu zvládne i pokročilý uživatel/jezdec a je to součástí běžné údržby.

### **Nastavení otáček při volnoběhu**

1. Nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet, aby se zahřál na provozní teplotu. Zahřívajte motor při otáčkách 1000-2000 otáček za minutu. Občas zvyšte otáčky na 4000-5000/minutu. Motor je dostatečně zahřátý pokud pružně reaguje na plyn.
2. Připojte tachometr a nastavte otáčky volnoběhu otáčením šroubu u plynu. Když zašroubováváte šroub, zvyšujete rychlost/otáčky, když vyšroubováváte tak snižujete.





### Propustnost trysek

Propustnost trysek se časem mění, což vede k nesprávnému dávkování paliva a vzduchu v karburátoru. Dá se to poznat podle zvuku motoru. Při nesprávné funkci trysek má větší hlučnost. Propustnost trysek by měla být pravidelně kontrolována. Kontrola by však měla být ponechána na vyškoleném technikovi.

Před prvním užití vozidla je rovněž třeba zkontrolovat seřízení jehly v karburátoru. Nastavení jehly určuje jaké množství paliva bude dávkováno do karburátoru. Povysunutí jehly má za následek vyšší dávkování paliva. Pokud je paliva nadbytek, je naopak jehlu nutné zasunout.

### Kontrola brzd

Na každé brzdě je jednoduchý ukazatel opotřebení. Tyto ukazatele umožňují stanovit stav brzd, aniž by se museli rozebírat. Použijte brzdu a zkontrolujte polohu ukazatele. Pokud ukazatel dosáhne rysku opotřebení, obraťte se na vyškoleného technika se žádostí o výměnu destiček. Vždy měňte destičku jako soupravu, ne jednotlivě.

Nastavení vůle záběru přední brzdy

Citlivost záběru přední brzdy při stisknutí páčky brzdy je možné nastavit. Brzdy by měly zabírat při stisknutí páčky mezi 10-12 mm. Pokud tomu tak není, můžete citlivost nastavit :

1. Uvolněte horní pojistnou matici a plně zašroubujte stavící šroub.
2. Uvolněte spodní jisticí matici
3. Otáčejte spodním stavícím šroubem dokud nedosáhnete požadované citlivosti záběru.
4. Utáhněte horní jisticí matici.
5. Při použití přední brzdy vytočte horní stavící šroub dokud délka horního i spodního kabelu není stejná. Kabelová spojka bude ve vertikální podobě.
6. Utáhněte horní jisticí matici.
7. Je třeba také nastavit správnou polohu táhla viz obrázky níže.



### Nastavení vůle záběru nožního pedálu brzy

Nastavení zadní brzdy je podobné jako nastavené přední brzdy. Vůle záběru pedálu by měla být 20-30 mm. Pokud je vůle záběru příliš malá otáčejte jisticí maticí po směru hodinových ručiček, viz obrázek pod tímto textem. Pokud je vůle záběru příliš velká, otáčejte proti směru hodinových ručiček



### Kontrola hnacího ústrojí – hřídele a Karbanu

Pravidelně kontrolujte a promazávejte hnací systém

1: systém zařazení zpátečky  
2: Pohonná hřídel

3: Zadní osa s kardanem  
4: táhlo pro ovládání zařazení rychlosti





### **Kontrola kabelů a lanek a jejich promazání.**

Namažte vhodným přípravkem vnitřní kabely, lanka a jejich konce. Pokud lanka nepracují hladce, je třeba je vyměnit.

Promazání vřetena řízení a stabilizátorů a kloubů řízení

Promažte body otáčení hlavy kloubů řízení, klouby stabilizátorů. Použijte k tomu mazací pistoli či mazací pumpičku.

### **Baterie**

Zkontrolujte hladinu roztoku v baterii a prověřte, zda vývody pevně sedí. Pokud je hladina roztoku nízká, dolijte destilovanou vodu.

Výměna roztoku v Baterii.

Při špatné údržbě baterie může dojít k její korozi a rychlému vybití. Roztok v baterii by měl být kontrolován alespoň jednou měsíčně.

1. Hladina by měla být horní a dolní ryskou. Pokud je nutné doplnění, používejte pouze destilovanou vodu.
2. Rozpojte kabel minus
3. Rozpojte plusový kabel a vyjměte baterii
4. Pokud Vaše MOTO CARGO nebude používáno měsíc, či déle, vyjměte baterii a dejte ji do studeného, chladného prostředí. Před tím, než ji znovu použijete ji důkladně nabijte.
5. Pokud víte, že baterie nebude používána v MOTO CARGO déle než měsíc, kontrolujte její stav alespoň jednou za měsíc a pravidelně jí dobíjejte, klesne-li napětí příliš.
6. Dáváte-li baterii zpět do vozidla, ujistěte se, že ji zapojujete správně, a e správně zapojíte plusový a minusový kabel. Ujistěte se, že odvětrávací hadice je správně zapojena, není poškozena či jí nic nepřekáží ve funkci.





### Servisní tabulka – možné důvody poruch a jejich odstranění

	<b>Porucha</b>	<b>Důvod</b>	<b>Jak odstranit</b>
<b>Provozní části stroje</b>	Stroje má velké otřesy	Zkontrolujte přední tlumiče – pružiny, únik oleje z tlumiče, nádržku	Vyměňte tlumič
	Směr řízení není stálý, stroj nedrží směr	1. Špatně uchycená tyč řízení 2. Nesprávný tlak v pneumatikách 3. Poškozená přední vidlice či přední tlumič 4. Poškozený rám	1.zkontrolujte a vyměňte relevantní části 2.Zkontrolujte tlak v pneu a stav pneu 3.Zkontrolujte – vyměňte 4. Kontaktujte servisní místo
	Nefungují brzdy	1. Velké opotřebení 2. poškození brzd 3. Vůle záběru brzd je příliš velká	1.Vyměňte 2.Vyměňte 3.nastavte vůli na 20-30 mm
	Stroj nejede s dostatečným výkonem	1. Tlak v pneu 2. Opotřebení ložisek 3. Zadržování částí motoru	1.Dofoukněte pneu 2.vyměňte ložiska 3.Kontaktujte servisní místo
	Stroj špatně táhne	1.Prasklá příruba karburátoru 2.Špatně instalovaný vzduchový filtr	

### Čištění a uskladnění

#### Čištění

Časté a důkladné čištění Vašeho MOTO CARGO nejen zlepšuje jeho vzhled ale i celkově přispěje k lepšímu výkonu a spolehlivosti Vašeho MOTO CARGO a k delší životnosti jednotlivých komponent.

#### Před čištěním :

a) Zacpěte konec výfuku, abyste zabránili vniknutí vody dovnitř. Můžete použít plastový sáček či pevnou gumovou násadu

- a) Ujistěte se, že svíčka i plnicí hrdla jsou správně namontována.
- b) Pokud je kryt motoru příliš mastný, použijte odmašťovací prostředek, který nanese štětcem. Nenanášejte odmašťovací prostředek na osy kol.
- c) K odstranění špíny a odmašťovacího prostředku použijte proud vody, např. ze zahradní hadice. Používejte přiměřený tlak vody.







- d) Když jste smyli většinu bláta hadicí, omyjte veškeré povrchy vlažnou vodou s jemným čistícím prostředkem. Na špatně přístupná místa můžete použít starší kartáčky na zuby či kartáče s násadou.
- e) Bezprostředně opláchněte MOTO CARGO čistou vodou a vysušte povrch vhodnou látkou.
- f) Sedadlo čistěte čistidlem na vinil, aby obal zůstal čistý a pružný.
- g) Na všechny lakované a chromované povrchy můžete použít vosk na automobily. Vyhněte se voskům, které obsahují i čistící látky neboť ty často obsahují abraziva, která mohou poškodit barvu vašeho MOTO CARGO.
- h) Když jste skončili s mytím nastartujte motor a nechte ho několik minut naprázdno běžet.

### Uskladnění

Dlouhodobé uskladnění či uložení (60 dní a více) Vašeho MOTO CARGO si vyžaduje jistá preventivní opatření.

1. Naplňte nádrž čerstvým palivem
2. Vyšroubujte svíčku, nalijte do otvoru asi 1 lžíci oleje SAE10W40 nebo 15W40 a znovu svíčku zašroubujte. Uzemněte svíčku a nechte několikrát otočit motor, aby se válec pokryl olejem.
3. Namažte všechny ovládací kabely/lanka
4. Podstavte rám, aby byla všechna kola zdvihlá nad zem.
5. Přes konec výfuku dejte plastický obal, abyste zabránili vniknutí vlhkosti dovnitř.
6. Pokud ukládáte MOTO CARGO ve vlhkém prostředí či v prostředí s vyšší solnicitou vzduchu, pokryjte všechny kovové části jemně olejem. NĚnanášejte olej na gumové části nebo na sedadlo
7. Vyjměte baterii a nabijte ji. Uschovejte ji v suchém prostředí a jednou za měsíc ji nabijte. Neskladujte baterii v extrémně horkém či studeném prostředí. (méně než -30 a více než plus 30)

Ještě jednou děkujeme za zakoupení MOTO CARGO – RIKSHA 200 . Přejeme Vám aby Vám Vaše MOTO CARGO dobře sloužilo při práci i zábavě.

### **SUPER-ČTYŘKOLKY s.r.o.**

Přímý dovozce MOTO CARGO

Centrum čtyřkolek Terezín

IČO : 27 35 37 37, DIČ cz 27 35 37 37

TEL: 411 131 040

[info@super-ctyrkolky.cz](mailto:info@super-ctyrkolky.cz)

[www.super-ctyrkolky.cz](http://www.super-ctyrkolky.cz)





#### Technická data

MOTOR	200 ccm
Typ motoru	163 FML
Počet válců	1 válec, 4 takt, vzduchem chlazený
Objem válce	193 ml
Max. Výkon	11 kW/ 8000 ot/min
Max. točivý moment	13 N.m./ 6500 ot/ min
Ekonomická spotřeba paliva	Menší než 354 g/ kw.h
Provozní otáčky motoru	1500 ot/min
Startování	Manuální i elektrické
Zapalování	C.D.I. Bezkontaktní

